



AGENDA 21

Unterhaching

Global denken - lokal handeln

Arbeitskreis Mobilität

Fahrradverkehrsförderung in Unterhaching

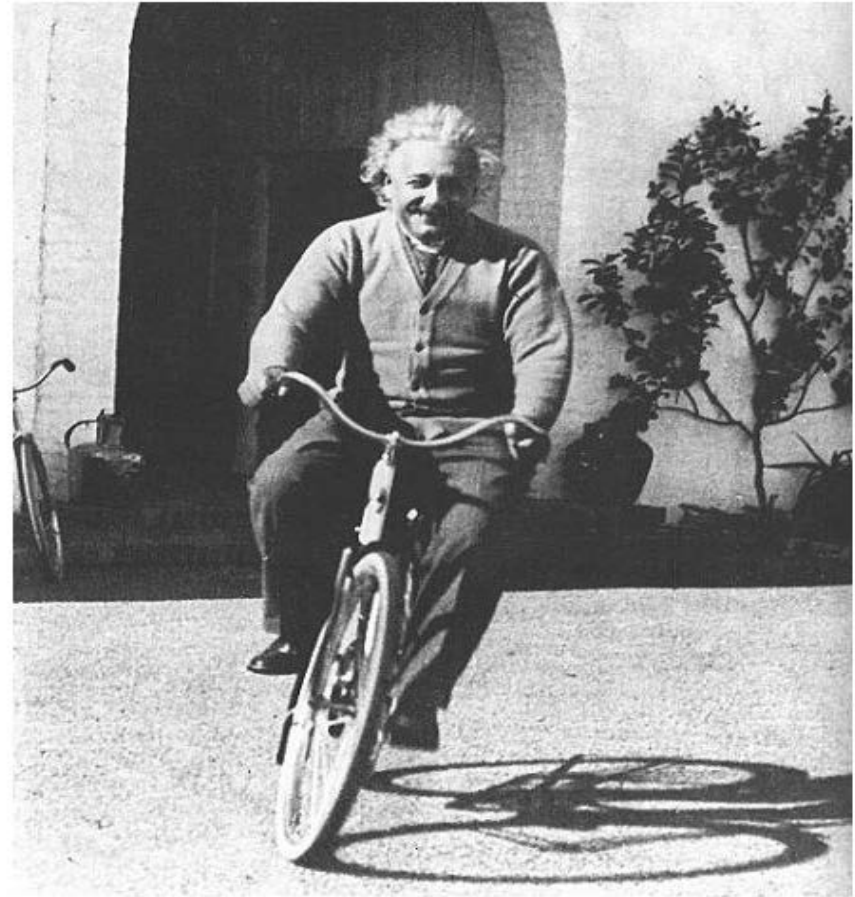
Agenda Vollversammlung, 21. Mai 2014

Die Wissenschaft ...

Albert Einstein (1930):

„Das Leben ist wie ein Fahrrad.
Man muss sich vorwärtsbewegen,
um das Gleichgewicht nicht zu
verlieren.“

Albert Einstein auf dem Fahrrad



„Das Leben ist wie ein Fahrrad. Man muß sich vorwärts bewegen, um das Gleichgewicht nicht zu verlieren.“

Albert Einstein am 5. Februar 1930 in einem Brief an seinen Sohn Eduard

Realsierte Vorschläge 2013/2014



- ✓ **Doppelstockständer am S-Bahnhof Unterhaching**
- ✓ **Stoppschilder am Weg parallel zur S-Bahn (westlich)**
- ✓ **Beschilderung durchlässiger Sackgassen**
- ✓ **Neue Beschilderung Sperberweg (Süd)**
- ✓ **Öffnung von Einbahnstraßen**
- ✓ **Schulwegsicherheit: Fahrradstraßen**
- ✓ **Schulwegsicherheit: Bodenmarkierungen an der Kreuzung Carl-Orff-Weg (Ost)**
- ✓ **Baken am Zaun am Weg parallel zur S-Bahn**

Doppelstock-Fahrradständer am S-Bahnhof Unterhaching



Vorschlag im Impulsvortrag bei der Bürgerwerkstatt 03/2012



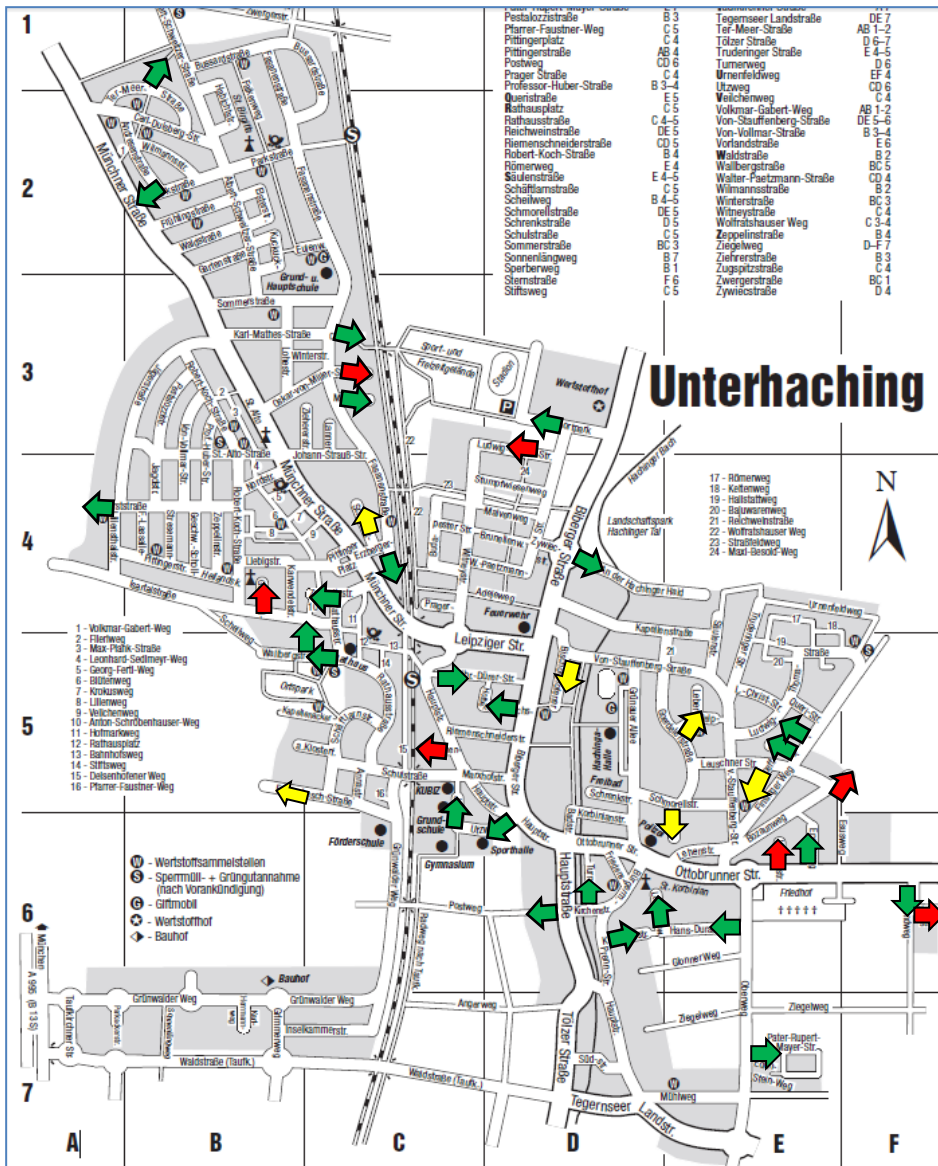
Einmündungen am westl. Weg entlang der S-Bahn – allgemeine Vorschläge [1]

Vorschlag (15):

- Weiße Halte- und Mittellinie, STOP-Schild, Zurückschneiden der Sträucher



Neue Beschilderung durchlässiger Sackgassen



Vorschlag (41):
Durchlässige Sackgassen neu beschildern



36 Sackgassen in Unterhaching:
23 für Radfahrer und Fußgänger durchlässig (grün)
6 nur für Fußgänger durchlässig (gelb)
7 undurchlässig (rot)

Neue Sackgassenschilder (Beispiele)



Carl-Orff-Weg



Bischofshofener Straße

Beschilderung (Bussardstr./Sperberweg) widersprüchlich

Vorschlag (24):

Schild „Durchfahrt verboten für Fahrzeuge aller Art“ entfernen



Einbahnstraße Habichtstraße

**Vorschlag (31 e):
Öffnung der Habichtstraße für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung
(Teilstück bis zum Kindergarten St. Birgitta)**



Einbahnstraße Riemenschneider-Str.

Vorschlag (31 c):

Öffnung der Riemenschneider-Str. für den Radverkehr in Gegenrichtung



„Unechte“ Einbahnstraße Badstraße

Vorschläge (31 a):

- Öffnung der Badstraße für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung



Einbahnstraße Karl-Mathes-Straße

Vorschlag (31 d):

Öffnung der Karl-Mathes-Straße für den Fahrradverkehr in Gegenrichtung



Fahrradstraße Oskar-von-Miller-, Karl-Mathes- und Teilstück der Fasanenstr.



Vorschlag (37):

- Die Karl-Mathes-Straße, die Oskar-von-Miller-Straße und das ~~verbindende Teilstück der Fasanenstr~~ sollen als Fahrradstraßen ausgewiesen werden



Fahrradstraße Oskar-von-Miller-, Karl-Mathes- und Teilstück der Fasanenstr.



Vorschlag (37):

- Die Karl-Mathes-Straße, die Oskar-von-Miller-Straße und das ~~verbindende Teilstück der Fasanenstraße~~ sollen als Fahrradstraßen ausgewiesen werden



S-Bahnunterführung (Carl-Orff-Weg): Kreuzung an der östlichen Seite

Vorschlag (9):

- Haltelinien, Mittelmarkierungen, Richtungspfeil, Kreuzungsschilder



Gefährliche Einengung am westl. Weg entlang der S-Bahn durch Oberleitungsmasten

Vorschlag (14):
Anbringen von reflektierenden Schildern auf beiden Seiten



Fahr Rad in Unterhaching

Fahrradstraßen

(1. Januar)

Radflohmarkt

(3. Mai)

Monatsgespräch „Aufsteigen, bitte“

(21. Mai)



Stadtradeln

(29. Juni – 19. Juli)

Radltour durch Unterhaching

(29. Juni)

Preisverleihung Stadtradeln

(27. Juli)

Rückblick Radflohmarkt Samstag, 3. Mai 2014



➤ **Alle Erwartungen wurden weit übertroffen!**

➤ **50 angemeldete Verkäufer**

➤ **Ein Rathausplatz voller Käufer**

➤ **ADFC-Infostand**

➤ **Gleichzeitig mit Bücherflohmarkt**

➤ **Nächstes Jahr wieder!!**



Rückblick Monatsgespräch

Montag, 21. Mai 2014



- Thema: „Aufsteigen, bitte“
(Film über Fahrradverkehrsförderung in Nürnberg und Kopenhagen)
- Diskussionsrunde mit Hartmut Schüler
Leiter AG Landkreis München Süd im ADFC



Stadtradeln (29.6. – 19.7.)



Ein Kampagne des
Klima-Bündnis

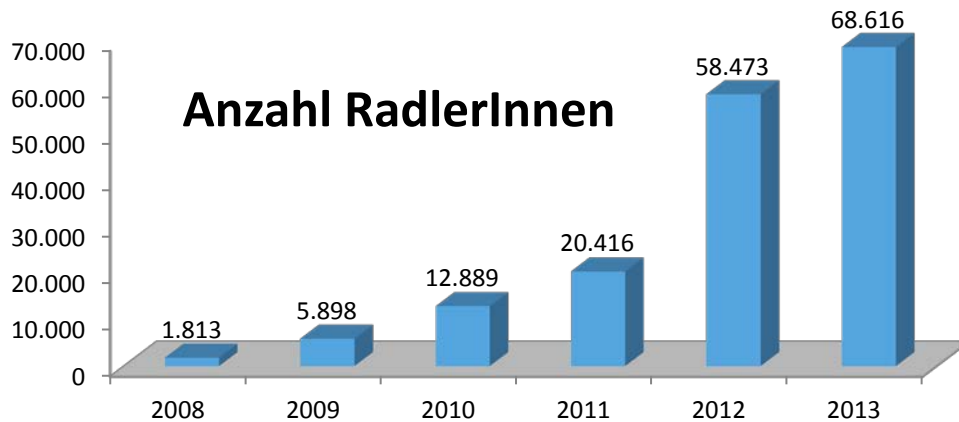
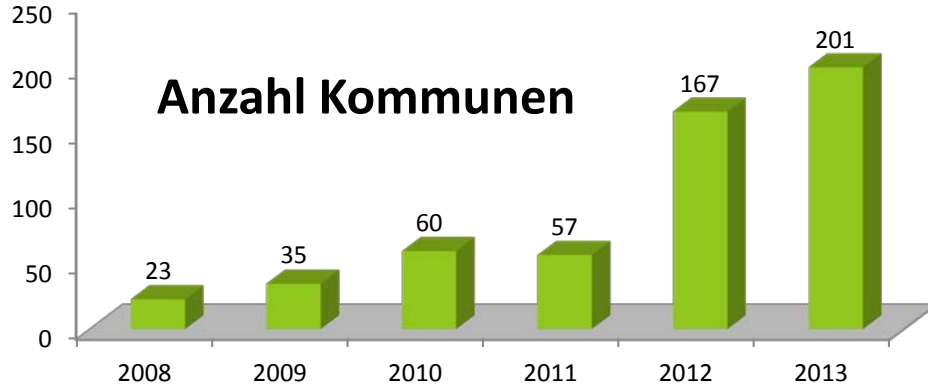
 Unterhaching ist dabei
STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima
Vom 29. Juni bis 19. Juli 2014

Ansprechpartnerin:
Gabriela Lechner
Gemeinde Unterhaching
Tel: 089 66551-224

Infos und Anmeldung:
stadtradeln.de/unterhaching2014.html



Stadtradeln – eine Erfolgsgeschichte



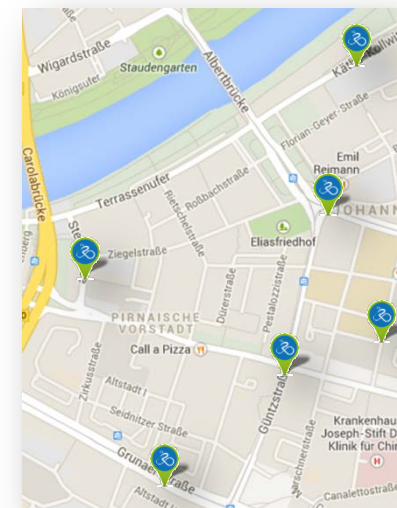
¹ Förderzusage durch (ehem.) BMVBS erst im Mai 2011 erfolgt

² erstmalig mit Teilnahmegebühren für Kommunen; BY u. HE Förderung durch Landesministerien

Stadtradeln




- Meldungen möglich für entsprechende Kommune auf entsprechendem Territorium/Zuständigkeitsbereich
- Abgabe der Meldung via Internet oder über STADTRADELN-App durch Setzen eines Pins auf Straßenkarte
- Nur beim STADTRADELN registrierte RadlerInnen können Meldungen abgeben/Pins setzen
- Meldungen möglich während den 21 Tagen STADTRADELN
- Meldungen gehen bei einer vorabbestimmten Stelle via E-Mail-Benachrichtigung ein



Stadtradeln – Anmelden (1)



➔ <https://www.stadtradeln.de/registrieren.html>

 Gefällt mir 6.386 Personen gefällt das. Registriere dich um sehen zu können, was deinen Freunden gefällt.




HOME MITMACHEN DIE KAMPAGNE TERMINE HISTORIE PARTNER UND UNTERSTÜTZER

➔ Handbuch Online-Radelkalender (2013)

Hier können Sie das [Handbuch zum Online-Radelkalender für RadlerInnen](#) herunterladen, falls Sie Hilfe benötigen oder Fragen haben.


➔ Registrieren

Bitte geben Sie Ihre Daten an und klicken Sie anschließend auf 'Registrieren':

➔ Benutzername: 

➔ Passwort:

➔ Passwort (wiederholen):

➔ E-Mail: 

➔ Titel (optional):

Vorname:

Nachname:

Stadtradeln – Anmelden (2)



Privatsphäre:

- Bei Teamübersichten nur Initialen anzeigen
- Ich bin damit einverstanden, dass meine Teammitglieder (nur diese!) meine erradelten Gesamtkilometer sehen können

Kommune:

→

Team:

→

Sie können auch ein neues Team gründen.

→ Teamname: 

Teaminfo: 

Neue Teams werden erst nach Prüfung durch die lokale Koordination der Kommune freigeschaltet, als dann TeamkapitänIn werden Sie automatisch darüber per E-Mail informiert. Wenn sich ein neues Teammitglied angemeldet hat, erhalten Sie ebenfalls automatisch eine Benachrichtigung. Sie stimmen zu, die Kontaktinformationen der Teammitglieder nur im Rahmen der STADTRADELN-Kampagne zu verwenden und nicht an Dritte weiterzugeben.

Parlamentarier:

- Ich bin kein Parlamentarier
- Ich bin Mitglied im Kommunalparlament
- Ich bin Mitglied im Kreistag

→ Diese Angabe ist entscheidend für die Kategorie „Fahrradaktivstes Kommunalparlament“, in der deutschlandweit ausgezeichnet wird!

Stadtradeln – Anmelden (3)



Datenschutzerklärung

I. Einführung

Wir, das Klima-Bündnis nehmen den Schutz Ihrer persönlichen Daten sehr ernst und halten uns strikt an die Regeln der Datenschutzgesetze.

Die Nutzung unserer Website ist in der Regel ohne Angabe personenbezogener Daten möglich. Soweit auf unseren Seiten personenbezogene Daten (beispielsweise Name, Anschrift oder E-Mail-Adressen) erhoben werden, erfolgt dies, soweit möglich, stets auf freiwilliger Basis sowie nur im technisch notwendigen Umfang. In keinem Fall werden die erhobenen Daten verkauft oder aus anderen Gründen an Dritte weitergegeben.

Bitte beachten Sie, dass die Datenübertragung im Internet (z. B. bei der Kommunikation per E-Mail) Sicherheitslücken aufweisen kann. Ein

Datenschutz:



Ich stimme der Datenschutzerklärung zu. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass meine Kontaktinformationen (Vorname, Name und E-Mail-Adresse) an den Teamkapitän zur etwaigen Kontaktaufnahme weitergeleitet werden. Ferner sind meine Daten für die STADTRADELN-Koordination in meiner Kommune einsehbar, um eine stadtinterne Auszeichnung vornehmen und mich ggf. kontaktieren zu können. Ich versichere hiermit, den Online-Radelkalender nach bestem Wissen und Gewissen auszufüllen.

Haftungsausschluss:



Die Teilnahme am STADTRADELN ist freiwillig und erfolgt auf eigene Gefahr. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Spielregeln:



Ich habe die **Spielregeln** gelesen und akzeptiere diese.




Registrieren

Stadtradeln – Radlerbereich



➔ <http://www.stadtradeln.de/radlerbereich.html>



 **Gefällt mir** 6.470 Personen gefällt das. Registriere um sehen zu können, was deinen Fr gefällt.

[HOME](#) [MITMACHEN](#) [DIE KAMPAGNE](#) [TERMINE](#) [HISTORIE](#) [PARTNER UND UNTERSTÜTZER](#)

Radlerbereich

Bitte einloggen:

Benutzername:

Passwort:

**Haben Sie Ihren
Benutzernamen oder Ihr
Passwort vergessen?
Bitte hier klicken!**

Login



Um sich für den Online-Radelkalender zu registrieren, klicken Sie bitte unten auf "Bei STADTRADELN registrieren". Sollten Sie bereits registriert sein, so können Sie sich auf der linken Seite mit Ihren Benutzerdaten einloggen.

Für RadlerInnen aus 2013:

Die im letzten Jahr ausgewählten Benutzerdaten sind noch gültig, d. h. eine neuerliche Registrierung für diese RadlerInnen ist nicht notwendig. Sie müssen sich lediglich der Kommune neu hinzu registrieren und sich einem Team anschließen oder selbst ein neues gründen.

Hinweis für Teamkapitäne:

Teamkapitäne können bei der STADTRADELN-Registrierung unten sich selbst und gleichzeitig ihr Team registrieren.

Stadtradeln – Radelkalender



Übersicht

Hallo Manfred Gandenberger!

- ▶ Mein Radelkalender
- ▶ Auswertung
- ▶ Mein Team
- ▶ Mein Statement
- ▶ Einstellungen
- ▶ STADTRADELN weiterempfehlen

Mein Radelkalender

Kommune: Unterhaching im Landkreis München
Zeitraum: 29.06.2014 bis 19.07.2014

Eintrag überprüfen:

**Sie wissen nicht, wie viele Kilometer Sie genau geradelt sind?
Mit dem Radroutenplaner Naviki können Sie dies überprüfen:**

Fahrrad-Route berechnen

Start

Ziel

SENDEN



Stadtradeln – Termine



- Zeitraum:** ➔ **Sonntag, 29. Juni bis Samstag, 19. Juli**
 ➔ Bis 26. Juli können noch Kilometer nachgetragen werden
- Auftaktveranstaltung:** **Sonntag, 29. Juni** ←
 Radtour durch Unterhaching
 Start und Ziel: Rathausplatz
 Diverse Aktionen auf dem Rathausplatz
- Preisverleihung:** ➔ **Sonntag, 27. Juli**
- Anmeldung:** **Ab sofort möglich!!**
 ➔ <https://www.stadtradeln.de/registrieren.html>

Neue Vorschläge



- Beschilderung: Kirchfeld-/Hans-Durach-Str.
- Beschilderung: Ottobrunner Straße am Friedhof
- Beschilderung: Hachinger Haid
- Beschilderung: Weg nördlich der S-Bahnhaltestelle Fasanenpark
- Beschilderung: Zweirichtungsradweg ab Kreisel Ottobrunner Straße
- Ertüchtigung: Weg zw. Kapellenstr. und Hachinger Haid
- Ertüchtigung: Fußweg am Marxhof (gegenüber Schwimmbad)
- Ertüchtigung: Wirtsweg
- Bau eines Rad- und Fußweg an der Bibergerstr. (Ost) am Landschaftspark
- Entschärfung der Bremsschwellen in der Isartalstraße
- Planung: Haupt- und Nebenrouten in Unterhaching
- Erstellen eines Ortsplan für Unterhaching mit Fahrradwegen (Haupt- und Nebenrouten)
- Überörtlich: Bau eines Rad- und Fußweg entlang der S-Bahn zur Balanstraße
- Aktuell: Südlicher Beginn der Fasanenstraße

Kirchfeld-/Hans-Durach-Str.

Vorschlag (42):

Verkehrsschild „Gemeinsamer Rad- und Fußweg“ (Zeichen 240)
auch auf der Westseite anbringen



Ostseite



Westseite

Ottobrunner Straße am Friedhof

Vorschlag (43):

Beschilderung ergänzen mit Zusatzschild 1000-32



Vorschlag (44):

Aufhebung der Radfahr-Benutzungspflicht auf dem Gehweg durch Anbringung eines Fußwegschildes (Zeichen 239)



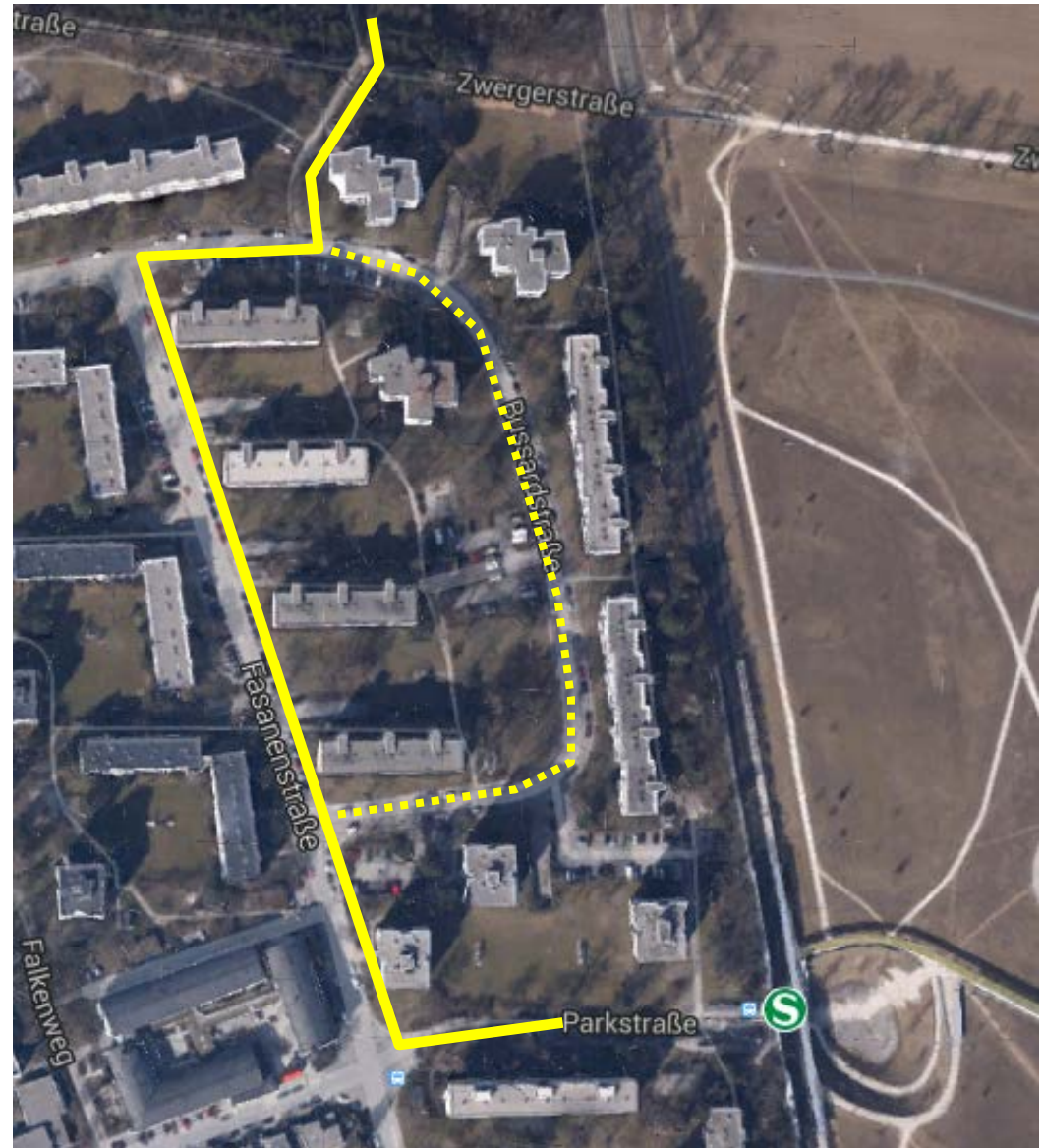
Beschilderung: Weg nördlich der S-Bahn-Haltestelle Fasanenpark

Vorschlag (45):

Der Weg nach Norden ab der S-Bahn-Haltestelle Fasanenpark soll nicht über die Bussardstraße (Umweg), sondern direkt über Fasanenstraße beschildert werden.

Bemerkung:

Im Bild ist die vorgeschlagene Route mit der durchgezogenen Linie markiert. Die bisherige Wegführung ist gestrichelt dargestellt.



Änderung der Beschilderung ab Kreisel Ottobrunner Straße

Vorschlag (46):

Beschilderung als Fußweg mit „Fahrrad frei in beiden Richtungen“ vom Kreisel an der Ottobrunner Straße weiter am Oberweg (Ost) bis zur Pater-Rupert-Mayer-Straße (so, wie er auch schon in der Gegenrichtung beschildert ist)



Kreisel Ottobrunner Straße



Quelle: Google Earth

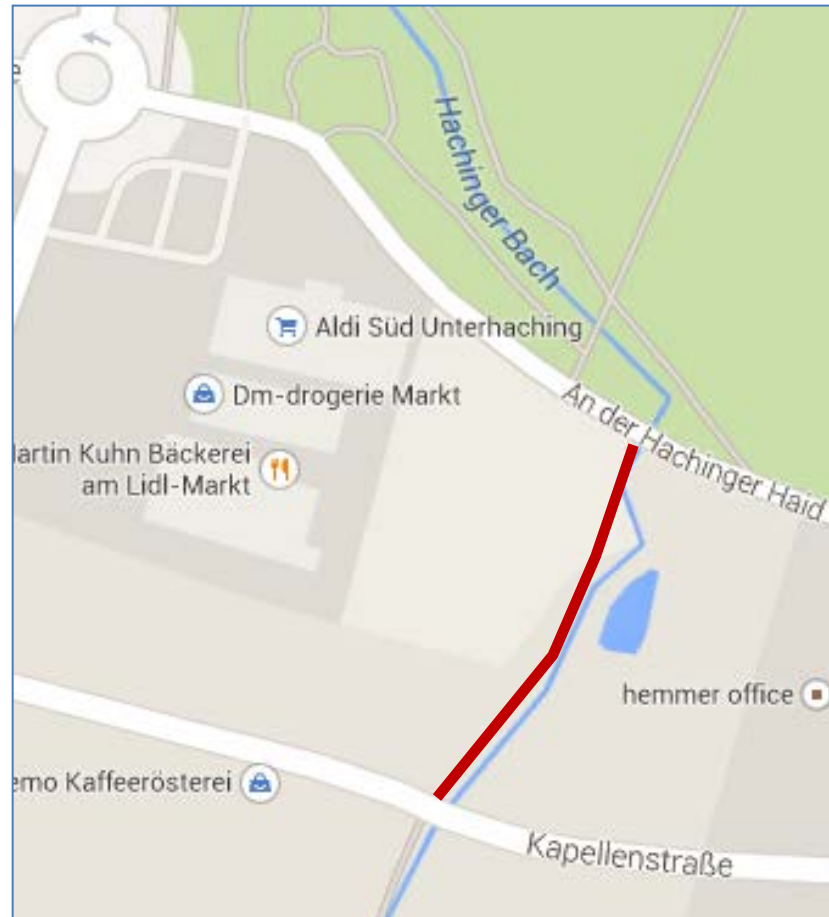


Ertüchtigung Weg zw. Kapellenweg und Hachinger Haid



Vorschlag (47):

Weg befestigen, damit er auch für Radfahrer benutzbar wird



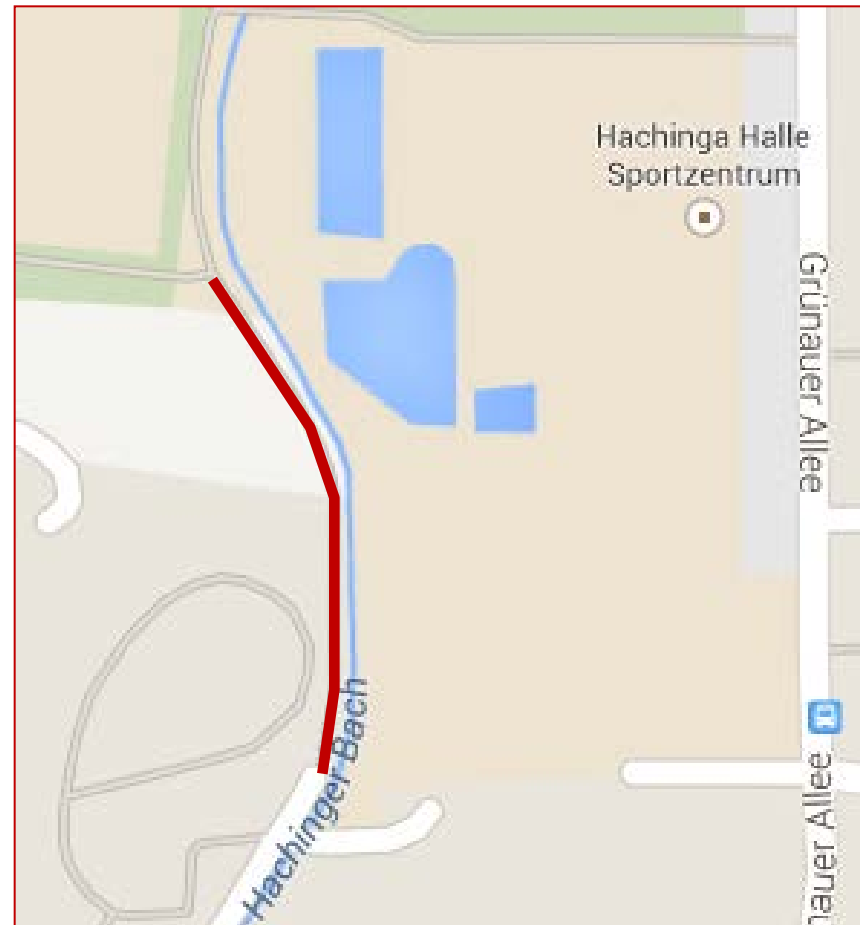
Quelle: Google Maps

Ertüchtigung Fußweg am Marxhof (gegenüber Schwimmbad)



Vorschlag (48):

Überarbeiten, damit er zumindest für
mobilitätseingeschränkte Menschen
(z.B. mit Rollator oder Rollstuhl)
wieder benutzbar wird.

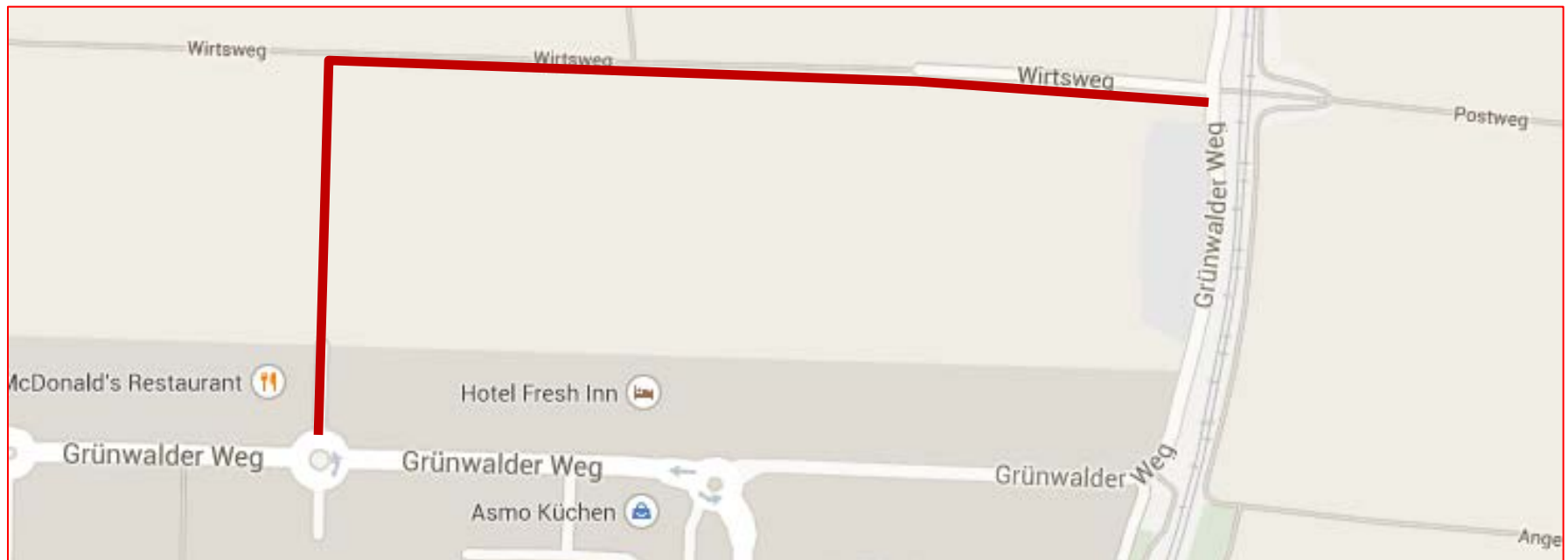


Quelle: Google Maps

Ertüchtigung Wirtsweg

Vorschlag (49):

Wirtsweg soweit ertüchtigen, dass er für Radfahrer vernünftig benutzbar wird bis hin zum Kreisel im Gewerbegebiet



Quelle: Google Maps

Entschärfung der Bremsschwellen in der Isartalstraße

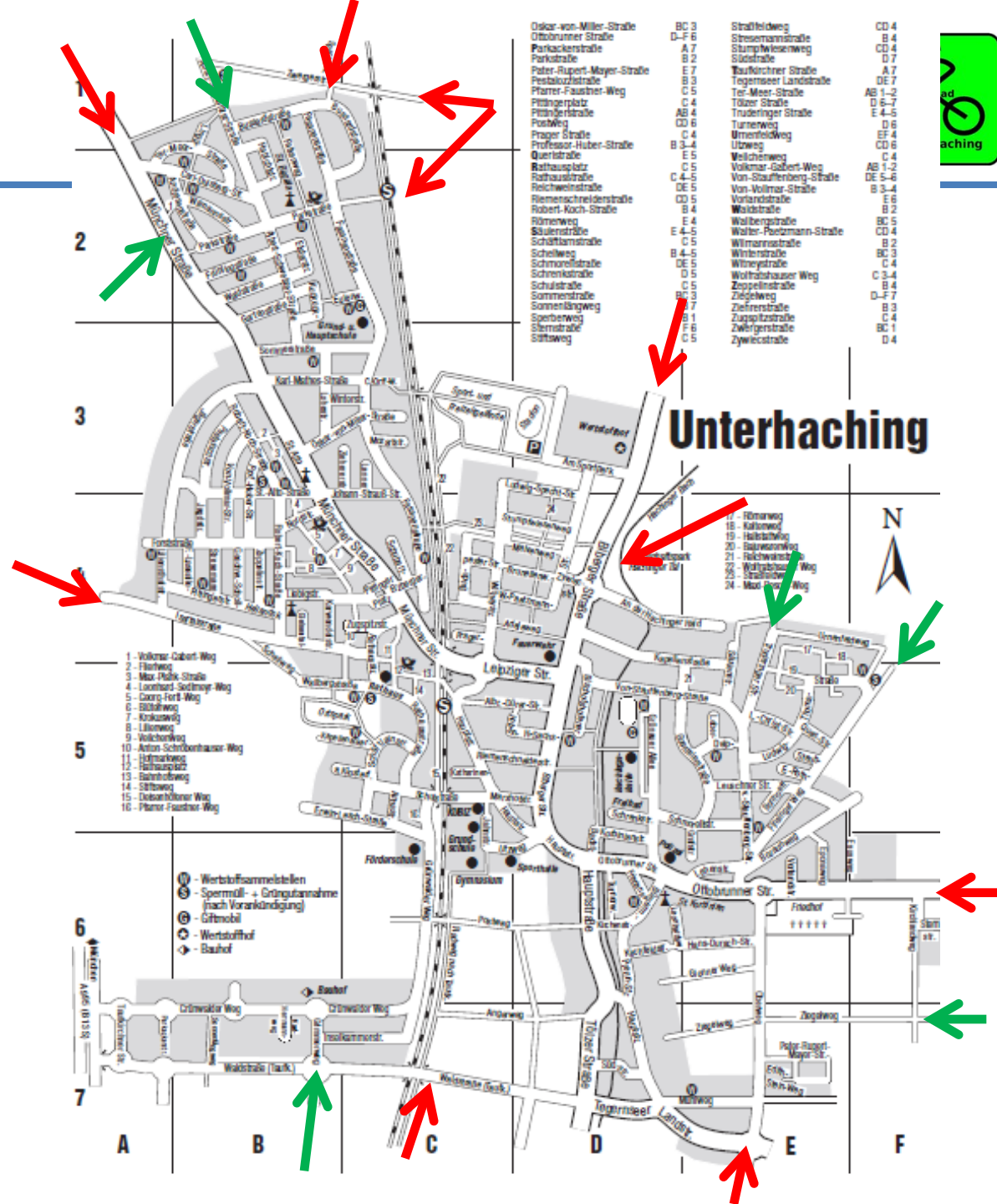
Vorschlag (51):

Die Bremsschwellen in der Isartalstraße sollen mit einer ebenen „Furt“ links und rechts entschärft werden. Diese soll breit genug sein z.B. für Radfahrer mit Anhänger, Kinderwägen, Rollatoren und Rollstühle etc..



Die Anbindungen von Unterhaching

- Rot: Hauptanbindungen
- Grün: Nebenanbindungen



Wichtige Zentren in Unterhaching

FEZ / Kirchen / KiGas / S-Bahn

Infineon / Intel

St. Alto / Geschäfte

Mittelschule / Stadion / Geschäfte

Unterhaching

KiGa / Heilandskirche

Aldi & Co, Seniorenheim

Ortszentrum / S-Bahn / Ortspark / KWA

Schwimmbad / Sportplatz

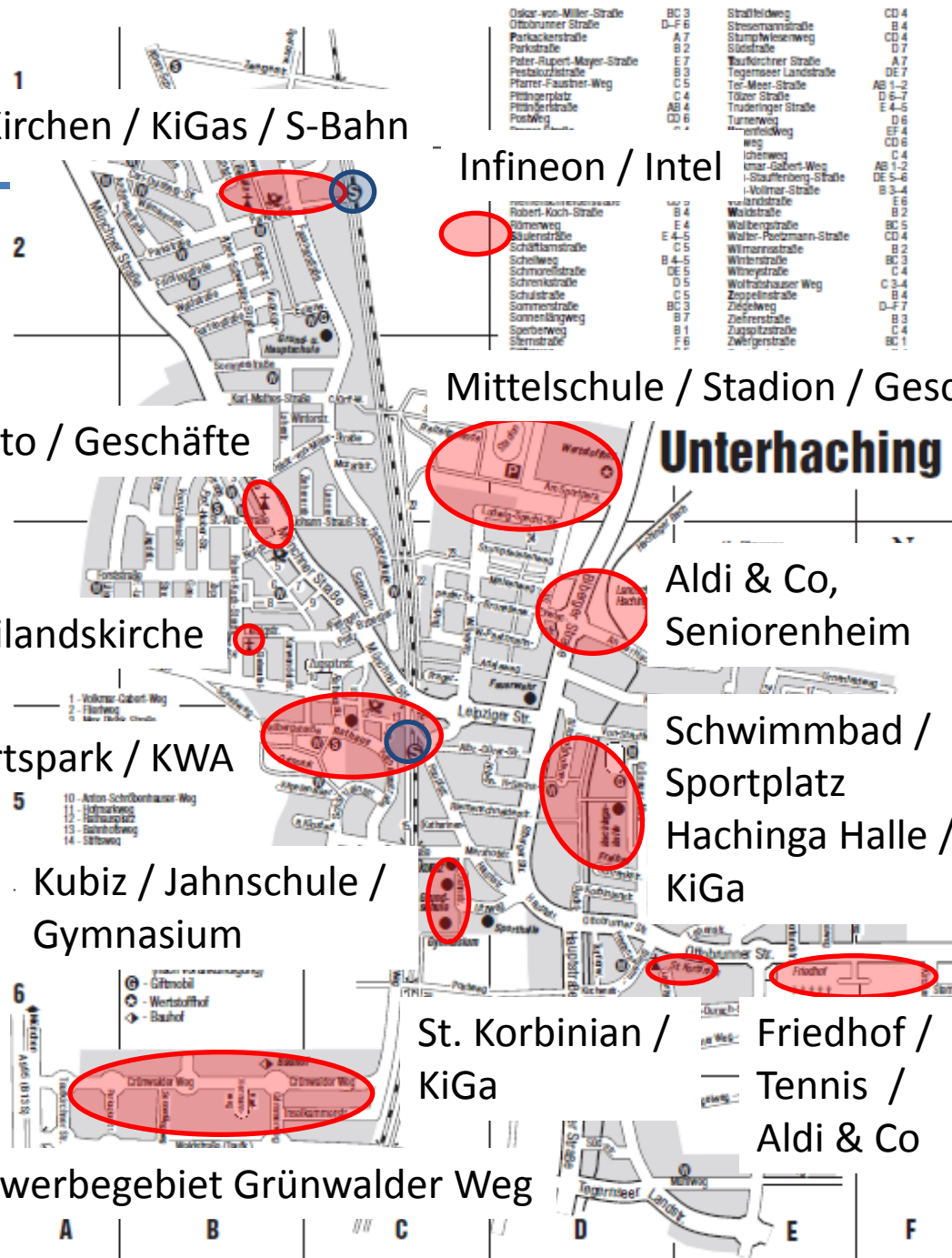
Hachinga Halle / KiGa

Kubiz / Jahnschule / Gymnasium

St. Korbinian / KiGa

Friedhof / Tennis / Aldi & Co

Gewerbegebiet Grünwalder Weg



Haupt- und Nebenrouten in Unterhaching

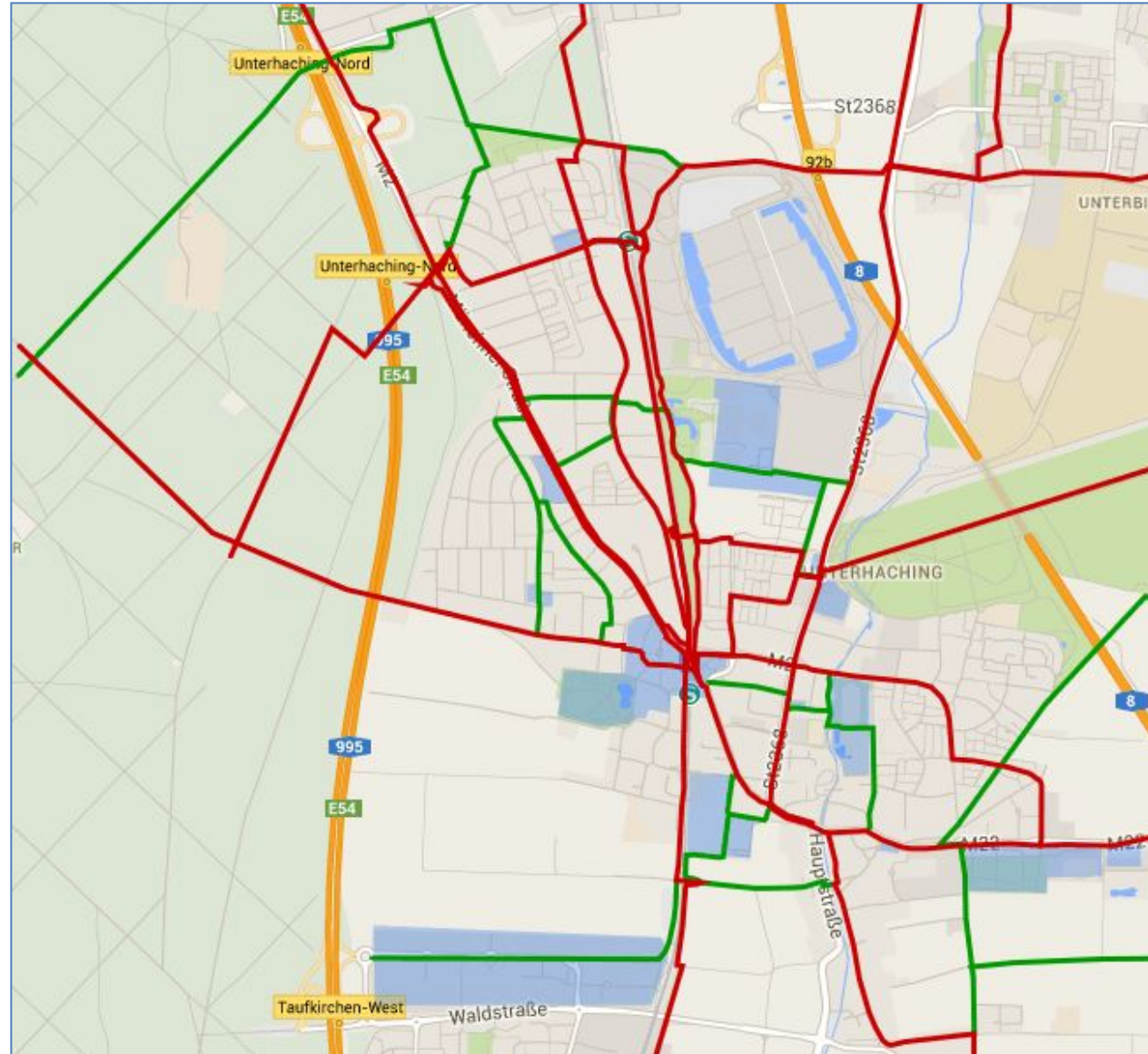


Vorschlag (52):

Haupt- und Nebenrouten, als Basis für die künftige Fahrrad-Verkehrsplanung.

Bemerkung:

Für die künftige Fahrrad-Verkehrsplanung ist die Festlegung von Haupt- und Nebenrouten sehr hilfreich. Die von der lokalen Agenda ausgearbeiteten Routen sollen als Basis für eine Entscheidungsfindung der Gemeinde dienen.

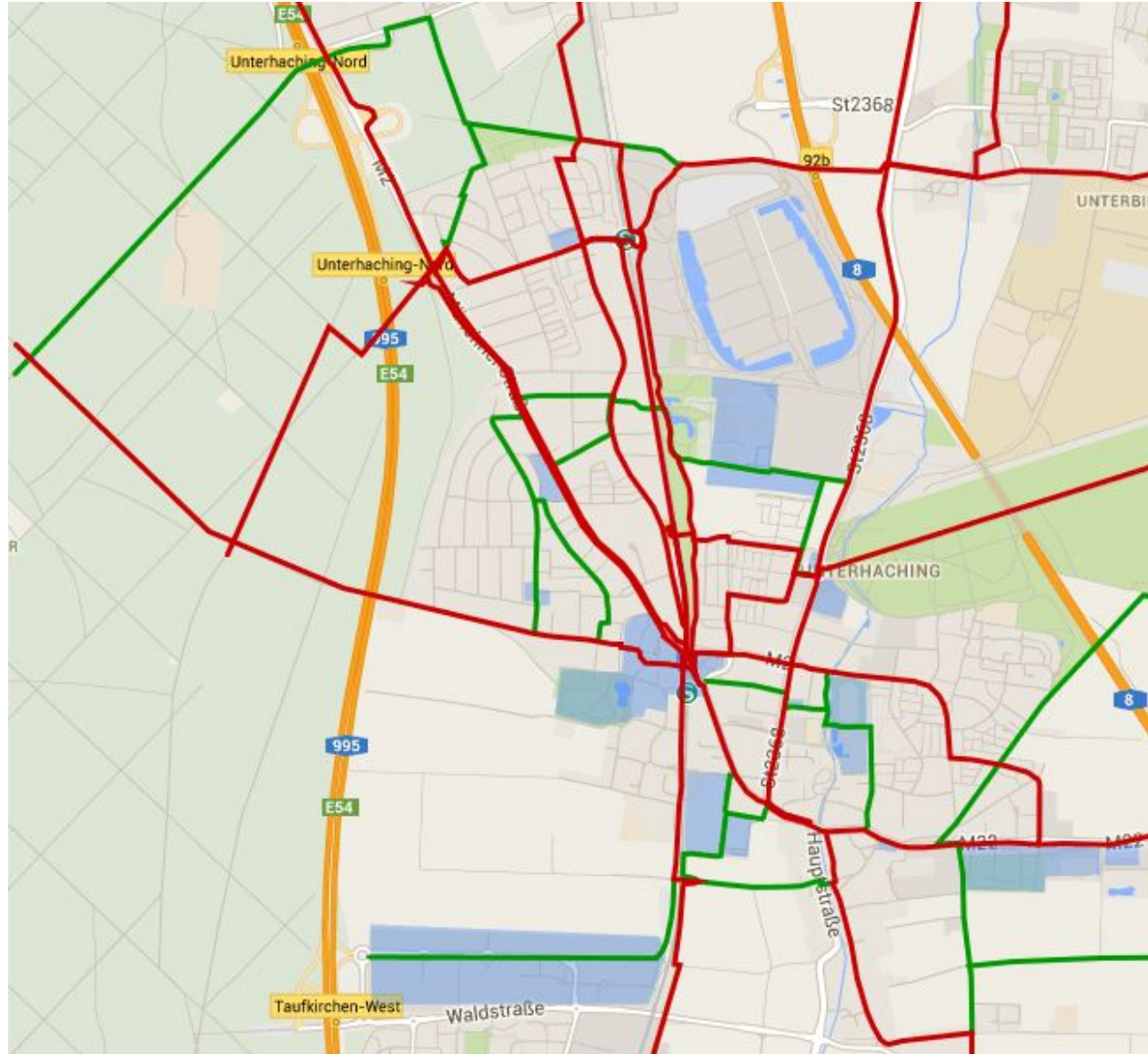


Quelle: Google Maps

Ortsplan für Unterhaching mit Fahrradwegen (Haupt- und Nebenrouten)



Vorschlag (53):
Erstellen eines Ortsplans
für Unterhaching mit
Fahrradwegen
(Haupt- und Nebenrouten)



Quelle: Google Maps

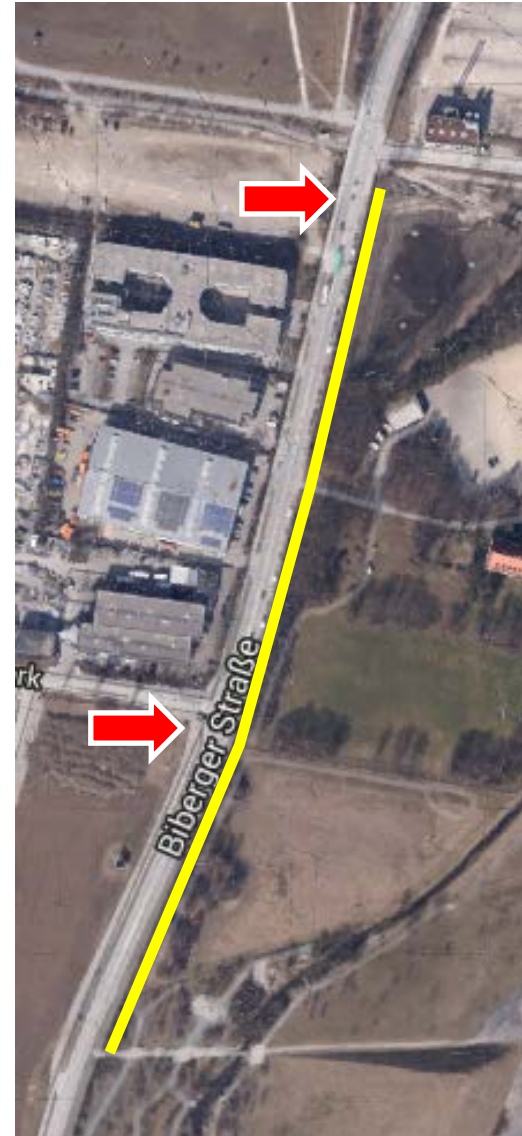
Bau eines Rad- und Fußweg an der Bibergerstr. (Ost) am Landschaftspark

Vorschlag (50):

Bau eines Rad- und Fußweg entlang der Bibergerstr. bis zum Ortsausgang auf der östlichen Seite.

Bemerkung:

Die westliche Seite würde damit entlastet mit ihren diversen gefährlichen Ausfahrten.



Quelle: Google Earth

Überörtlich: Rad- und Fußweg entlang der S-Bahn zur Balanstraße

Vorschlag (54):

Bau eines Rad- und Fußweges entlang der S-Bahn (Ostseite) vom Zwurgerweg zur Grenzstraße (als Verbindung zur Balanstraße)



Quelle: Google Earth

Südlicher Beginn der Fasanenstraße (Wendekreisel)

Vorschlag (55):

Entfernung der (kürzlich) errichteten Umlaufsperrre.

Als Alternative zur Umlaufsperrre:

- Fahrradfurt durch den Wendekreisel
- Zusätzlich Zurückschneiden der Hecke so, dass der gesamte Wendekreisel frühzeitig von den nördlich fahrenden Radfahrern eingesehen werden kann.



Quelle: Google Earth

ERA 2010

(Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)

11.1.10 Sperrpfosten, Umlaufsperrn und ähnliche Einbauten

„... Sie sind nur gerechtfertigt, wenn der angestrebte Zweck mit anderen Mitteln nicht erreichbar ist ...“

Quelle: ERA 2010

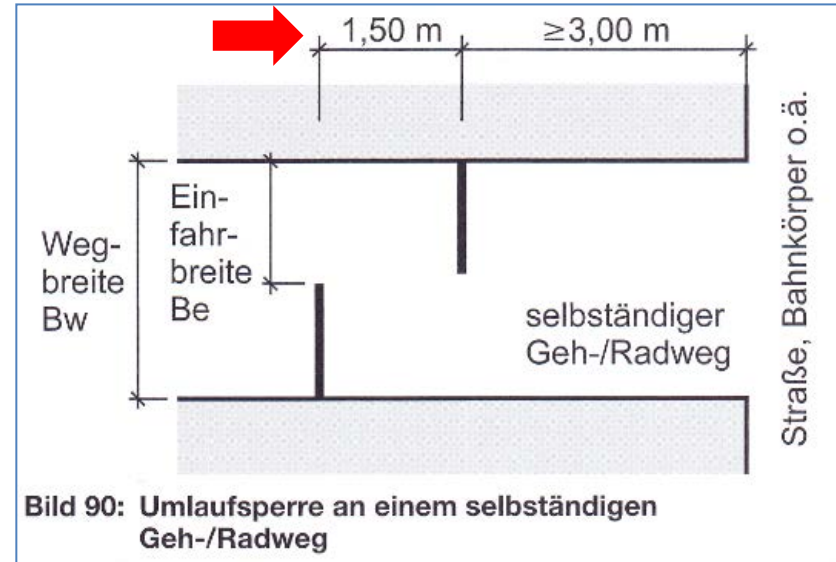
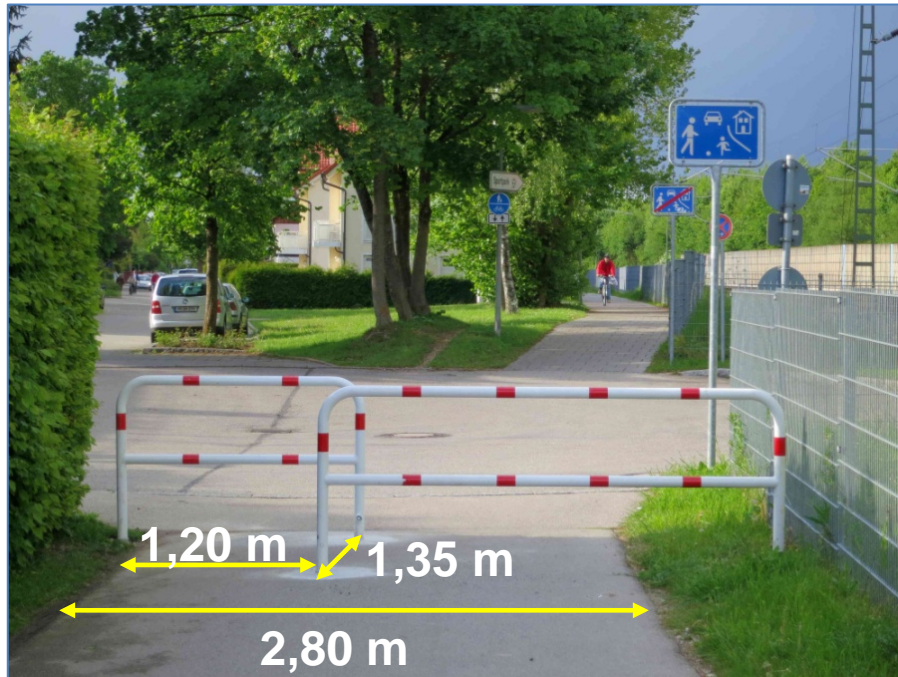


Bild 90: Umlaufsperrn an einem selbständigen Geh-/Radweg

Quelle: ERA 2010

Tabelle 21: Abmessungen an Umlaufsperrn (Gitter ohne Überlappung anordnen)

Wegbreite Bw [m]	Einfahrbreite Be [m]
2,00	1,15
> 2,00 – 2,50	1,30
> 2,50	1,50

Quelle: ERA 2010



AGENDA 21

Unterhaching

Global denken - lokal handeln

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Fahrrad-Haupttrouten



Wozu?

- Als Diskussionsgrundlage für die Projektgruppe, wo aus unserer Sicht die Haupt-Fahrradströme laufen sollten
- Um im Landschaftsplan festgeschrieben zu werden (?)
- Um hauptsächlich dort Verbesserungen vorzuschlagen und einzufordern
- Einbindung in ein überörtliches Fahrradrouthenetz
- Veröffentlichung einer Karte mit den Haupttrouten

Ziel

- Anbindung der Nachbargemeinden und alle wichtigen Ziele in Unterhaching

Geschichte

- Erster Entwurf auf Basis der ausgeschilderten Routen von Til Neunhoeffer
 - 2 Treffen einer Arbeitsgruppe mit Manfred Lauf, Manfred Gandenberger, Rolf Sampels, Sönke Rosner, Gaby Lechner, Til Neunhoeffer
 - Übetragung der Routen in Google Maps, um die Routen nicht immer wieder in jedem Kartenausschnitt neu zeichnen zu müssen
- <https://www.google.de/maps/ms?msid=215863551996538943042.0004f01bafa7f17f3b920&msa=0&ll=48.076359,11.626625&spn=0.089117,0.1054>

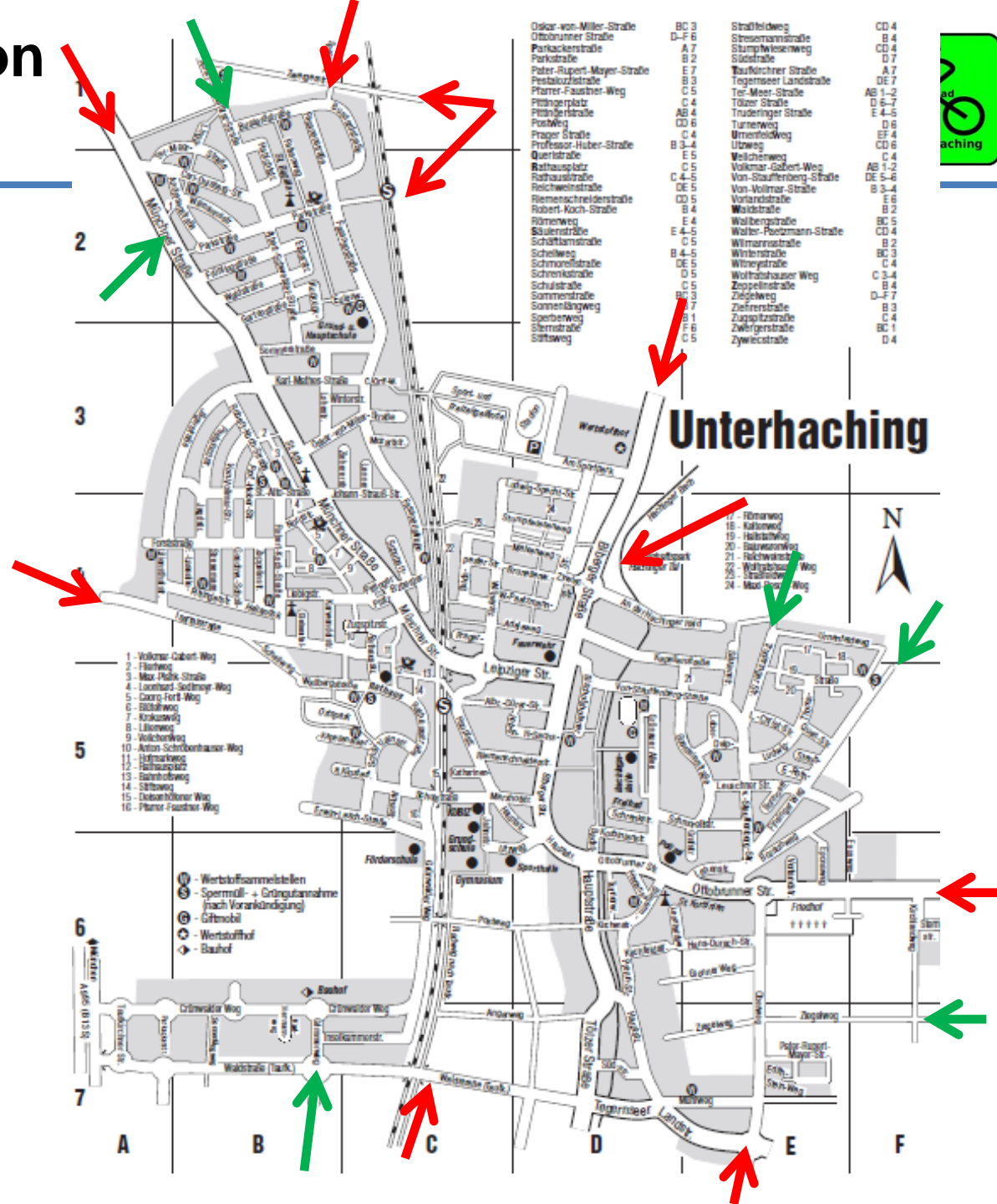
Der Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr VEP-R aus München



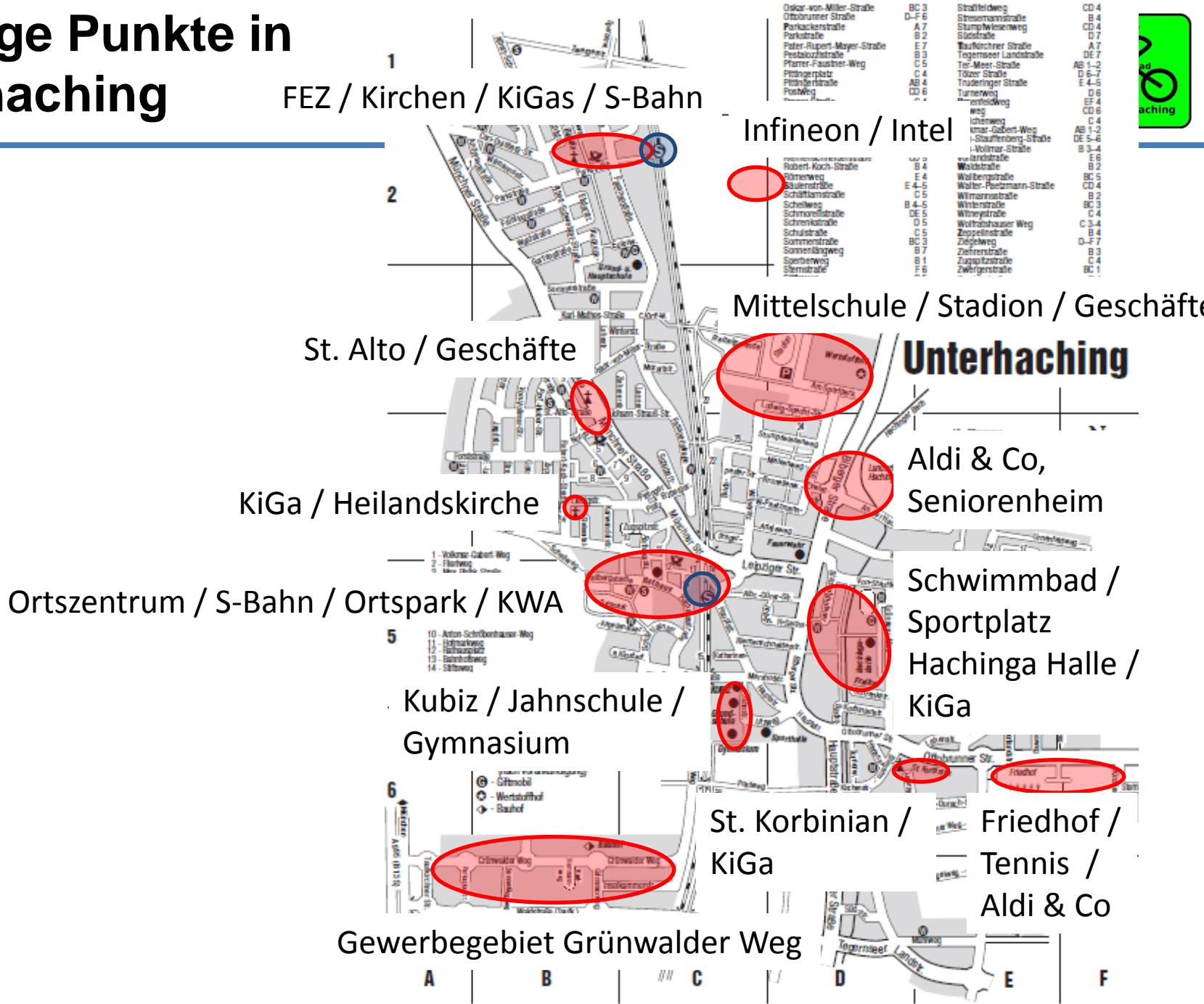
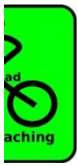
- Stand März 2006
- Rot: Hauptrouten - Grün Nebenrouten
- Zwei Anschlüsse an Unterhaching
 - Sperberweg
 - Bibergerstraße (über Unterbiberger Straße, Unterbiberg)

Die Anbindungen von Unterhaching

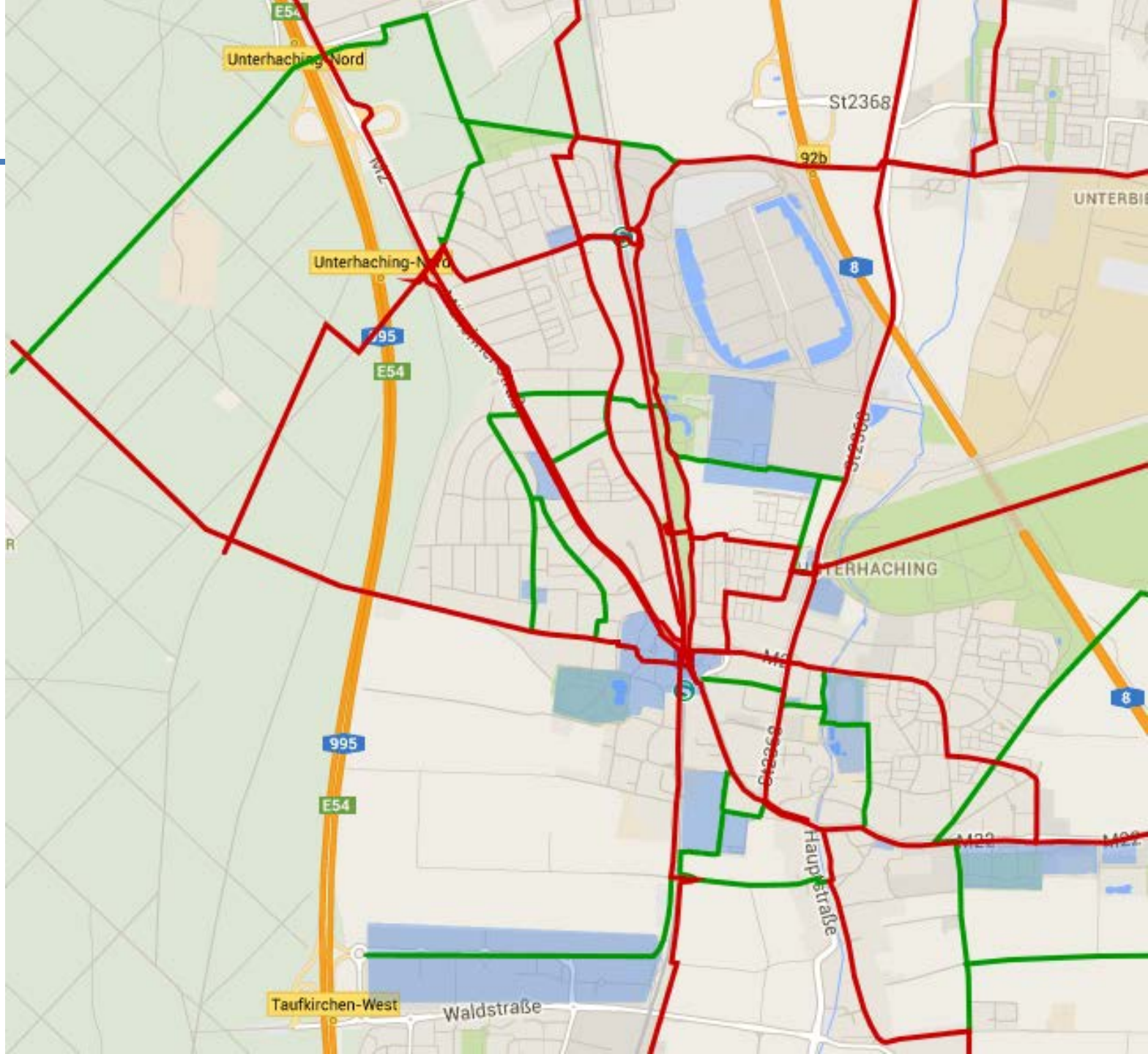
- Rot: Hauptanbindungen
- Grün: Nebenanbindungen



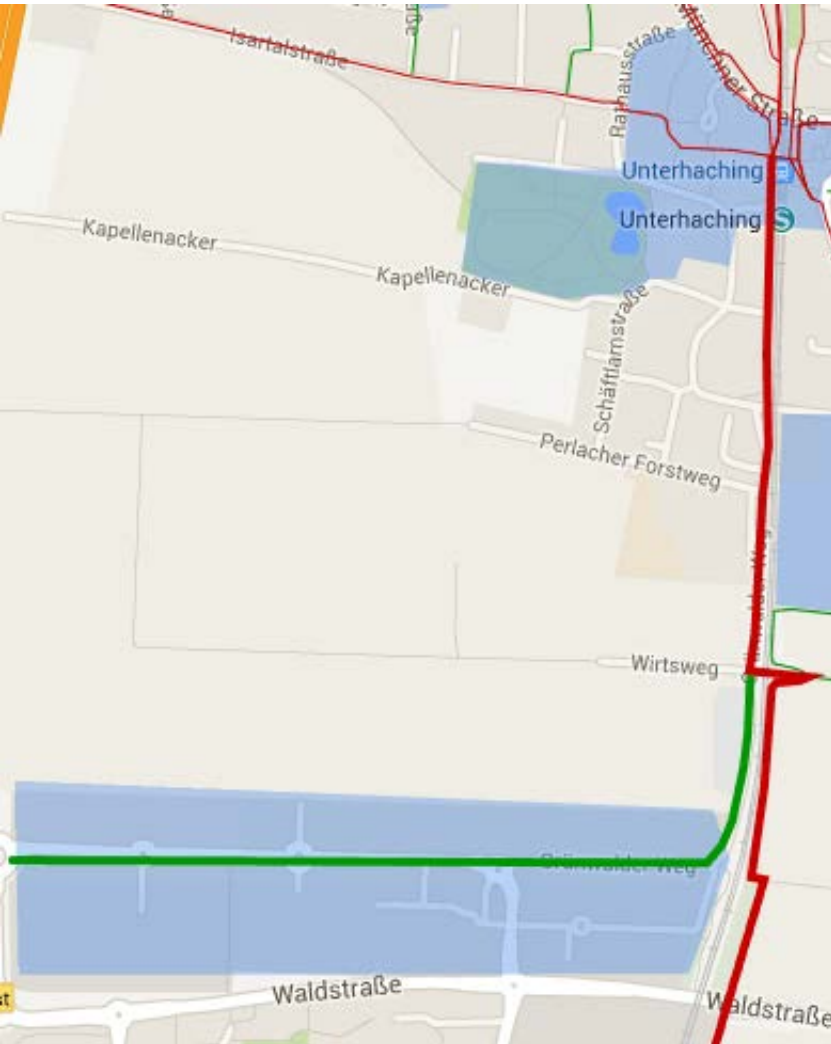
Wichtige Punkte in Unterhaching



**Das
ganze
vorge-
schlagene
Netz auf
einen
Blick**



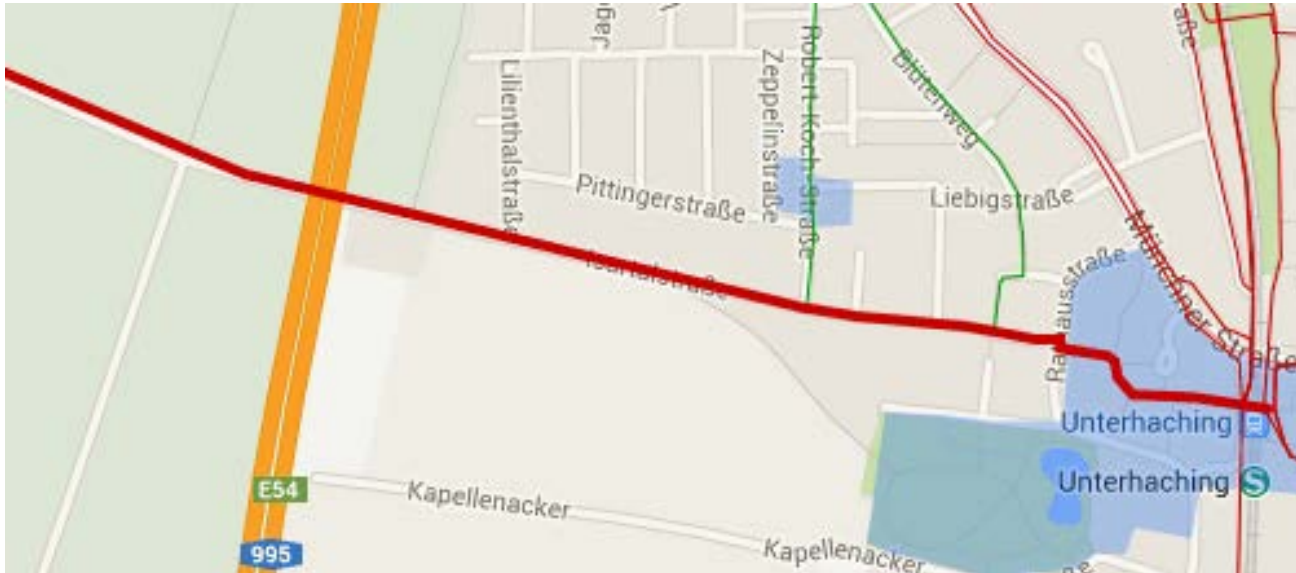
Route 1



S-Bahnhof Unterhaching – Taufkirchen-West / Oberhaching / Deiniger-Weiher

- Über Deisenhofener Weg - Grünwalder Weg –
Unterführung Postweg – Weg östlich der S-
Bahn
- Ergänzung durch Route zum Gewerbegebiet
am Grünwalder Weg
(inkl. Schutzstreifen wie bereits beschlossen)

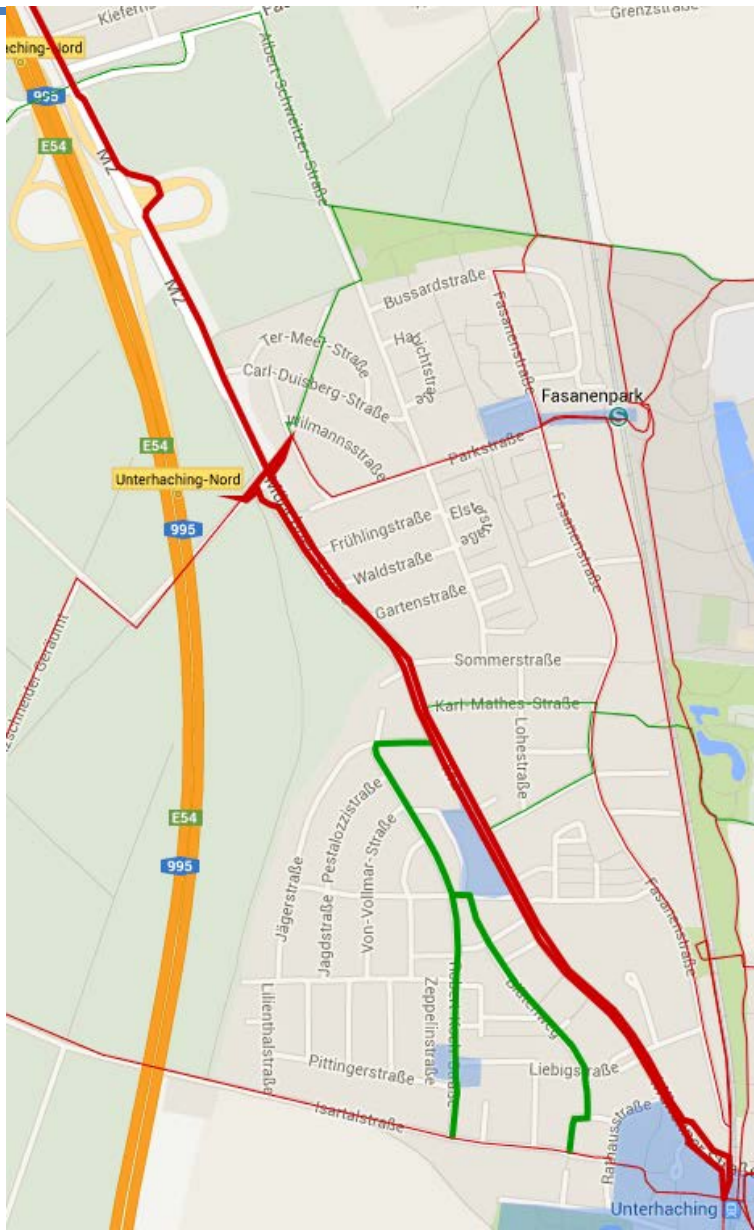
Route 2



S-Bahnhof Unterhaching – Perlacher Forst / M-Harlaching / Großhesseloher Brücke

- Über Bahnhofsweg - Rathausplatz - Isartalstraße
- Etwas kritisch: Führung durch Fußgängerzone
- Alternative: Grünwalder Weg – Rathausstraße – Ortspark - Scheilweg aber noch schlechter (Umweg für Radler und auch Konflikte mit Fußgängern)

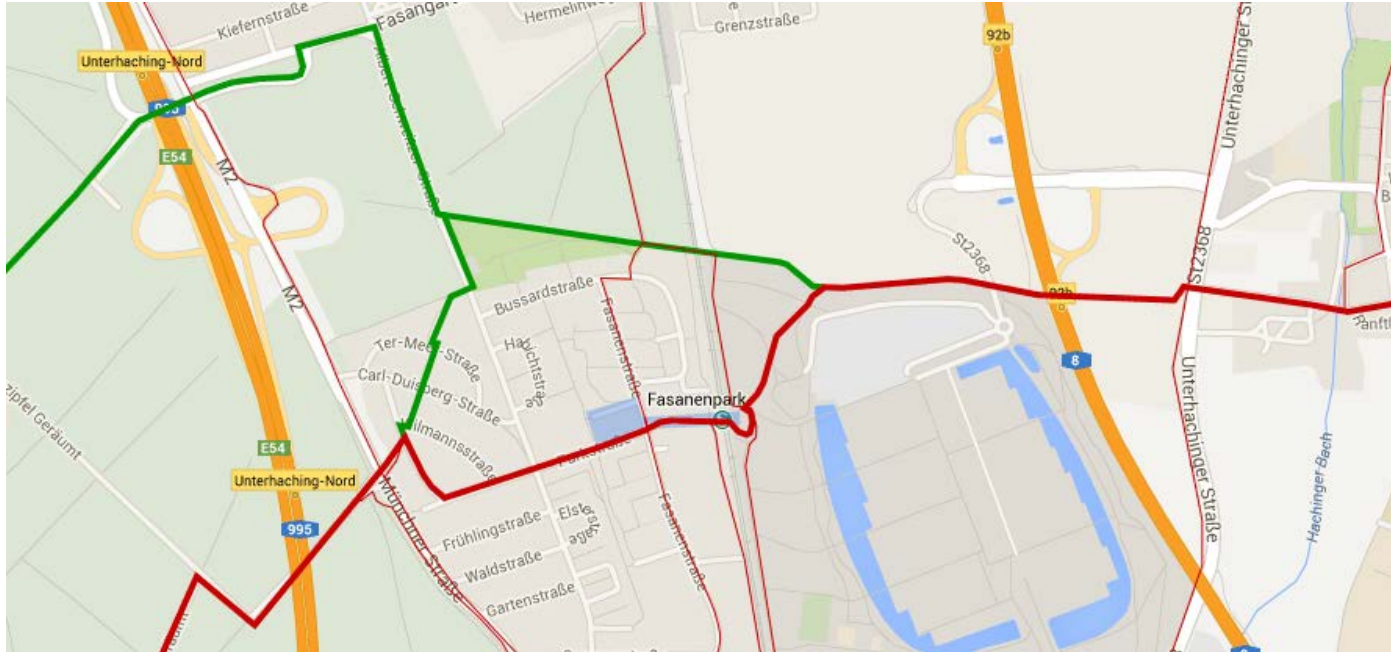
Route 3



S-Bahn Unterhaching – M-Mangfallplatz

- Über Fuß/Radweg entlang Münchner Straße bzw. auf Münchner Straße
- Viele gefährliche Querstraßen / Parkplätze / Ausfahrten
- Problematisch: Wegführung von Ständler- bis Lincolnstraße in München Richtung UHG
- 2 Parallele Ergänzungen von Route 2 weg (Anton-Schrobenhauser-Weg - Zugspitzstraße – Blütenweg) – Robert-Koch-Straße - Jägerstraße

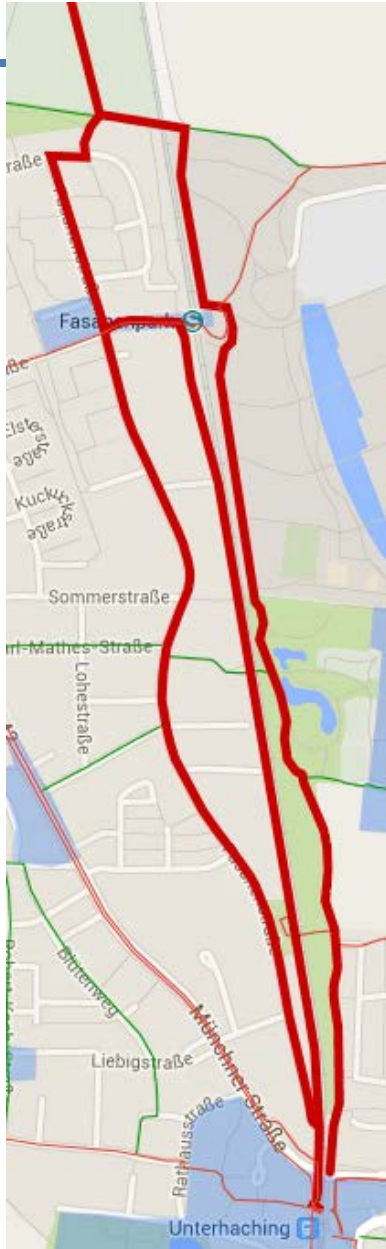
Route 4



Unterbiberg – S-Bahnhof Fasanenpark – Perlacher Forst

- Über Parkstraße – Andresenstraße – Volkmar-Grabert Weg
- Alternativen
 - über Zwurgerstraße – Albert-Schweitzer-Straße – Linggstraße
 - und über Fasangartenstraße – Brücke bei Autobahnausfahrt UGH-Nord in den Perlacher Forst

Route 5



S-Bahnhof Unterhaching – M-Fasanenpark / M-Giesing / M-Marienplatz

- Über Radweg westlich der S-Bahn – Bussardstraße – Sperberweg – (Balanstraße bzw. General-Kalb-Weg – Schlierseestraße)
- Zusätzlich Weg östlich der S-Bahn (Wolfratshausener Weg – Campeon Gelände)
- Alternative für zügige Radler: Fasanenstraße
- Kurve über Bussardstraße wie ausgedeutert nicht sinnvoll

Route 6

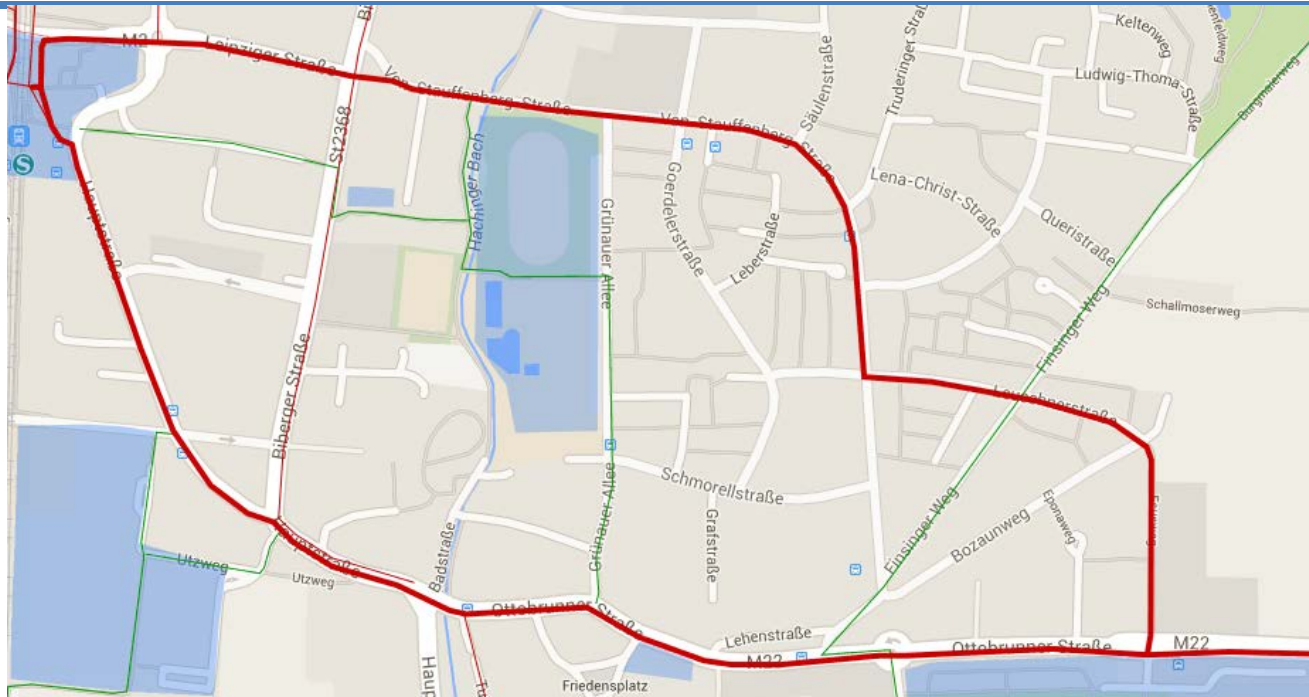


S-Bahnhof Unterhaching – Landschaftspark – Neubiberg

- Über Weg westlich der S-Bahn – S-Bahn Unterführung an der Mozartstraßen-Anlage – Brunellenweg

- Derzeitige Wegweisung mit Umweschleife zunächst westlich der S-Bahn
- Statt Brunellenweg (schmal, direkt an Hauseingängen vorbei) durch „Grüne Mitte“ (noch nicht durchgängig befahrbar)
- Alternativen
 - Radweg östlich der S-Bahn, endet neben S-Bahnsteig
 - Leipziger Straße – Biberger Straße, 2 Ampeln an der Kreuzung → verworfen
 - Am besten wohl Witneystraße – Walter-Paetzmann-Straße, auch wenn's um ein paar Ecken geht
- Münchner Straße zw. Kreisel und S-Bahn linksseitig freigeben - zu Fahrradständern

Route 7



S-Bahn-Unterhaching – Ottobrunn (- Zorneding)

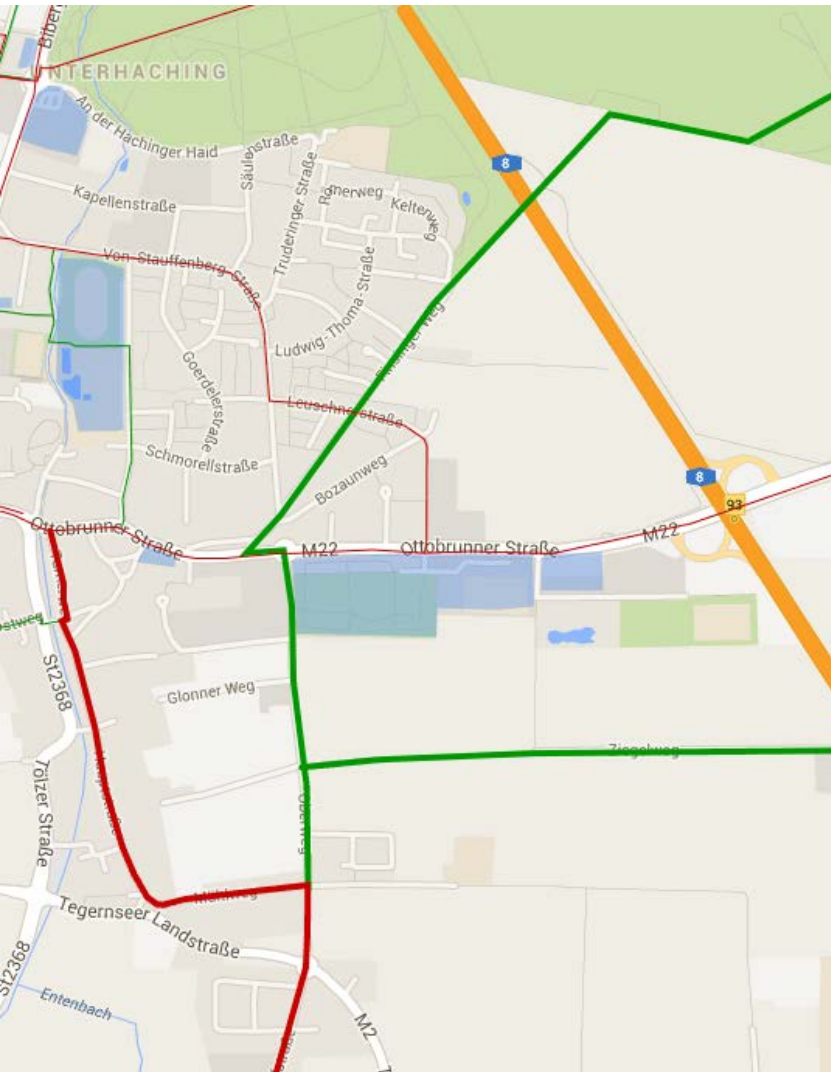
- Über Hauptstraße – Ottobrunner Straße
- Problemstelle Lehenstraße
- Alternative: Leipziger – v-Stauffenberg – Leuschnerstraße - Esusweg



Diepold/Kammerloher – Unterbiberg - Perlach

- Über Bibergerstraße
- Ab Zwingerstraße kein Radweg mehr aber Alternative über Zwingerstraße – Unterbiberger Straße – Sebastian-Bauer-Straße – Pfanzeltplatz (Altperlach) gut möglich
- Fuß-/Radweg auf Ostseite der Biberger Straße teilweise sehr schmal
- Ggf. Parkplätze entlang der Biberger Straße durch Fahrradstreifen ersetzen - aber ist dies auf der gesamten Länge möglich?
- Alternative entlang des Hachinger Bachs wie bereits diskutiert verworfen – Weg zu eng um als Hauptroute zu dienen.

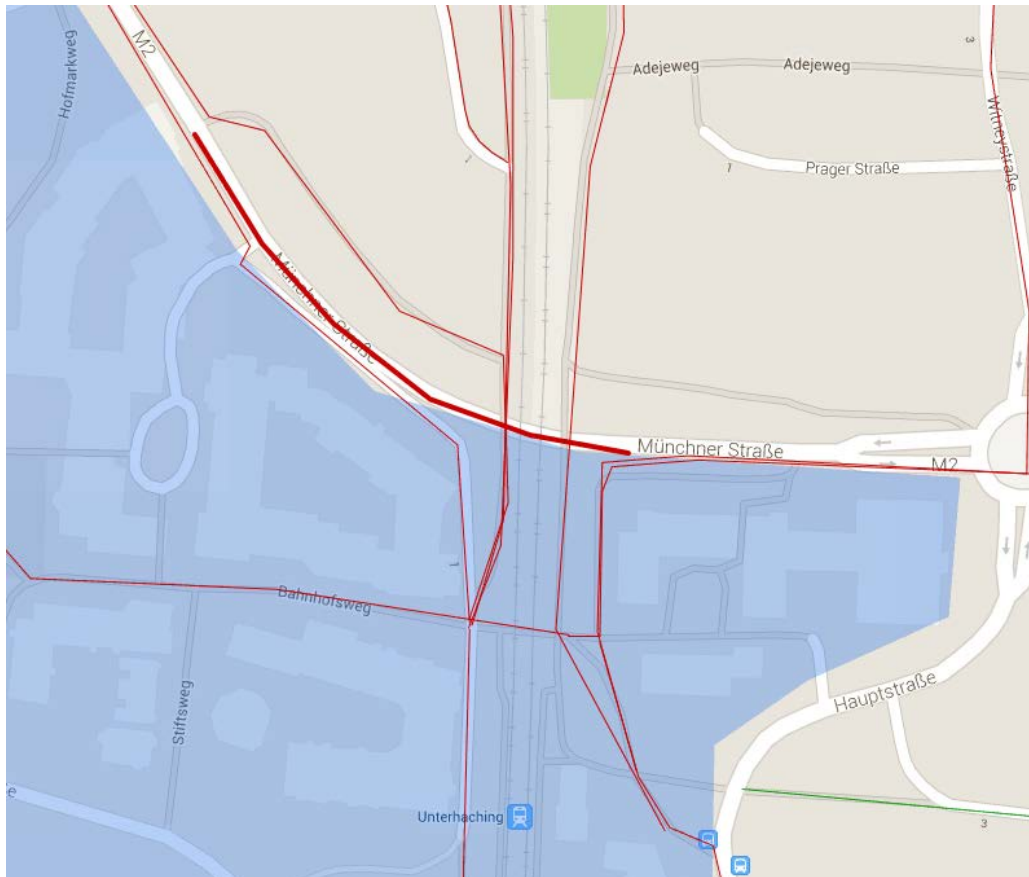
Route 9



Neubiberg – Landschaftspark – Grünau – Taufkirchen-Ost – Oberhaching – Sauerlach

- Über Finsinger Weg – Oberweg
- Am Kreisverkehr beim Friedhof Anbindung an Route 7 (S-Bahnhof UHG - Ottobrunn)
- Alternative für Strecke von Taufkirchen-Ost zum S-Bahnhof UHG über Mühlweg – Hauptstraße – Bgm-Prenn-Straße – Turnerweg
- Kurzes Stück an Ottobrunner Straße zwischen Turnerweg und Diepold beidseitig freigeben
- Außerdem Verbindung über Ziegelweg nach Ottobrunn abseits der Autostraße

Situation am Bahnhof – Bypass Münchner Straße



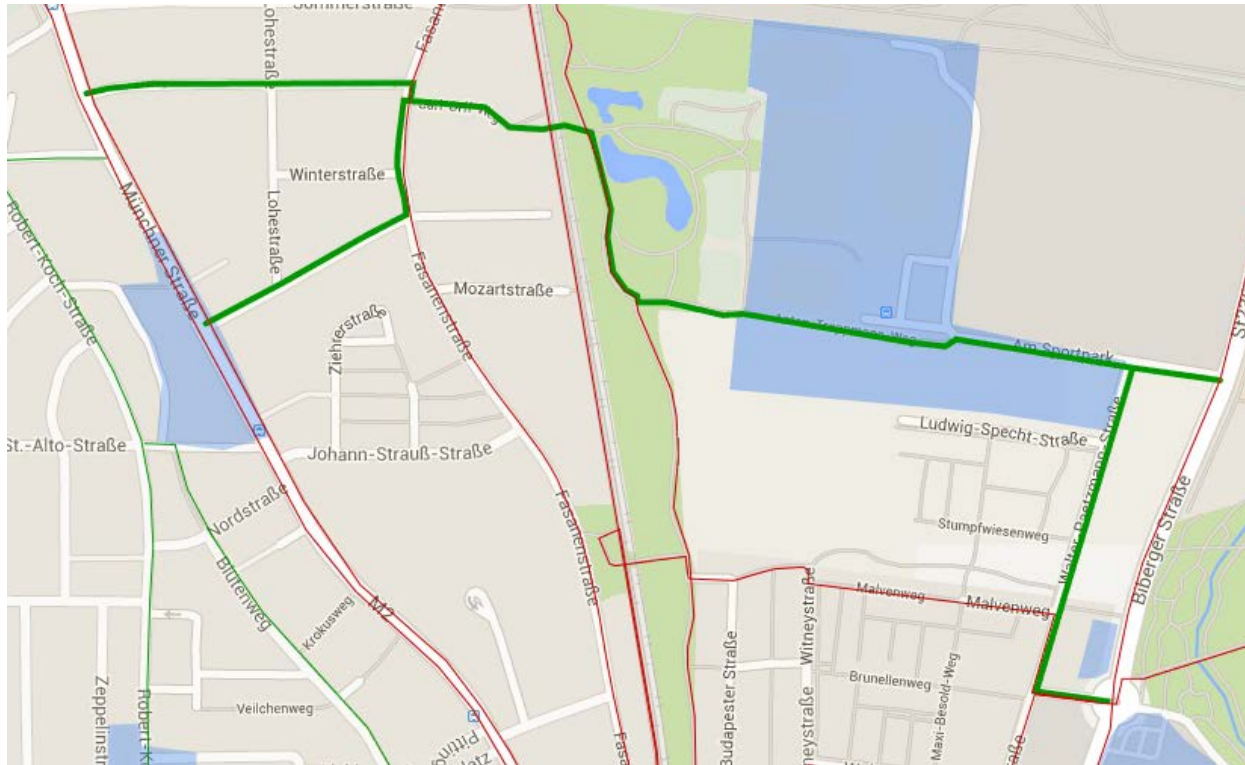
- Alle Routen beginnen/enden bewusst am Bahnhof Unterhaching als zentralem Ort.
- Natürlich sollen nicht alle durch die Engstelle an der S-Bahn Unterführung.
- Wer kann sollte entlang der Münchner Straße am Bahnhofsbereich vorbei fahren.
- Wie die Interessen von Fußgängern und Radfahrern am S-Bahnhof gleichermaßen berücksichtigt werden können muss noch eingehender betrachtet werden.

Anbindung Gymnasium / Jahnschule



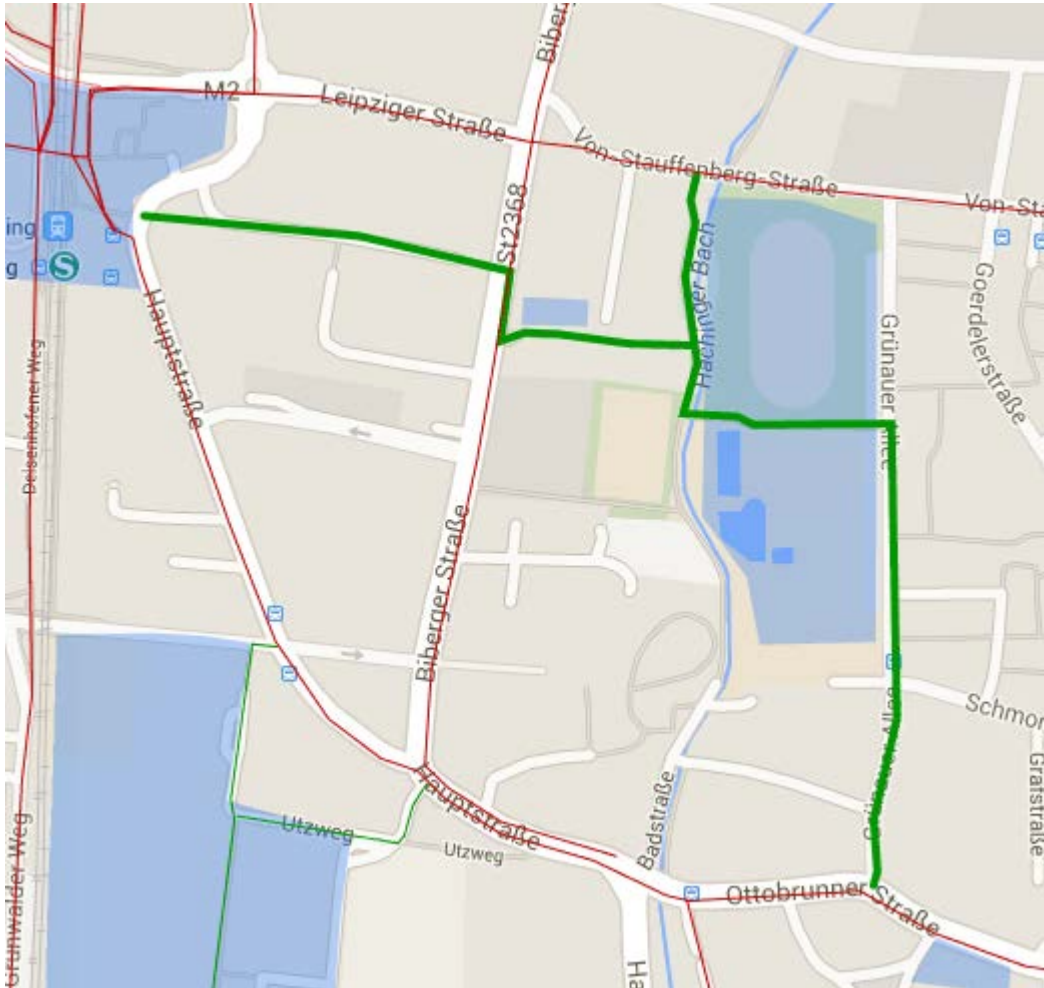
- Anbindung an Route 1 (Taufkirchen-West) und Route 7 (Ottobrunn)
- Südlichen Radweg an der Hauptstraße zwischen Turnerweg und Utzweg oder Kubiz in Gegenrichtung freigeben

Anbindung Grund- und Mittelschule + Stadion



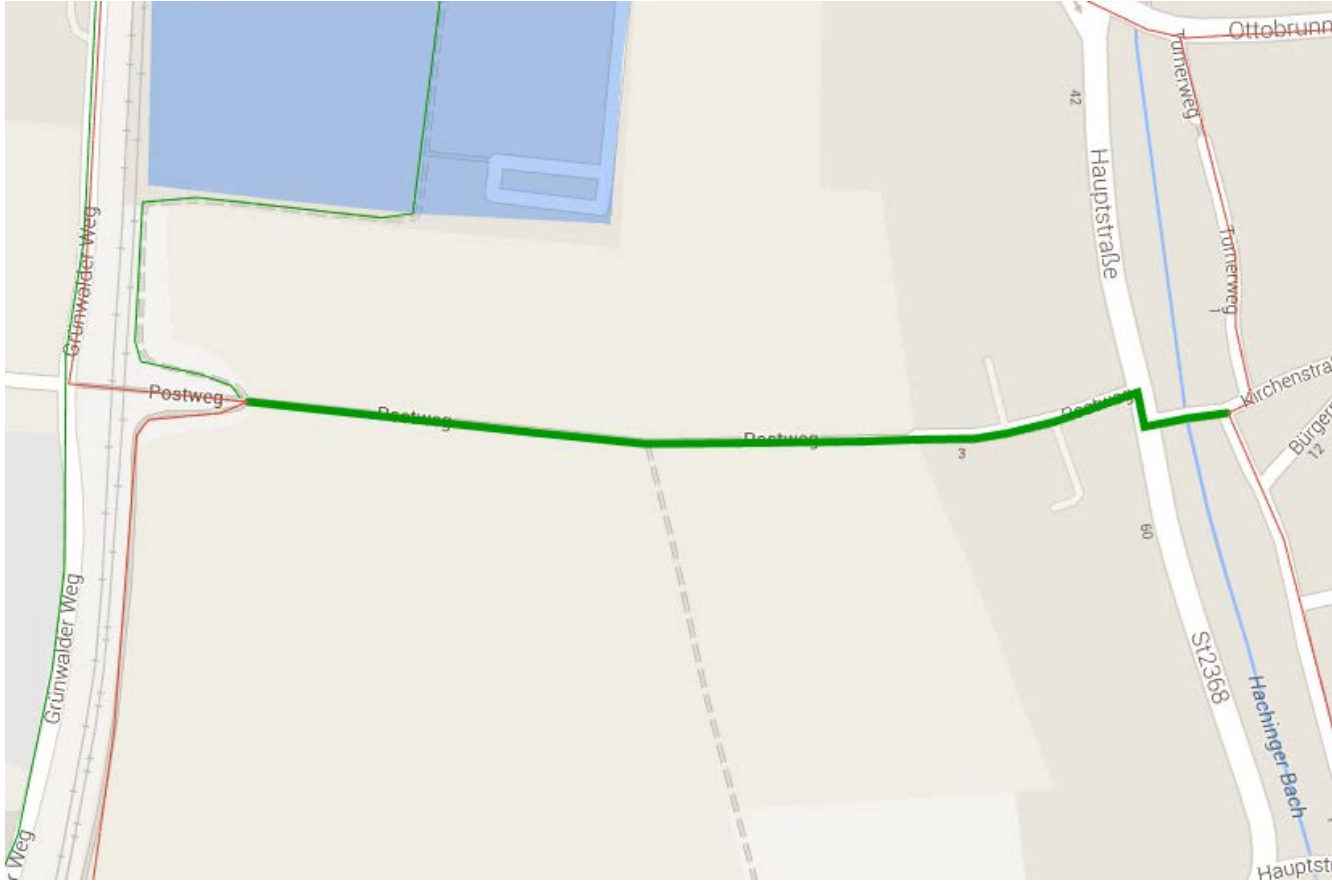
- Im Westen über die Fahrradstraßen Karl-Matthes und Oskar-v.-Miller
- Nach Süden über Wolfratshauer Weg
- Im Osten Überführung in Straße „Am Sportpark“ wegen abbiegender Autostraße problematisch – Radweg „Am Sportpark“ linksseitig freigegeben lassen?
- Für den Weg zur Schule alternativ auch über W.-Paetzmann-Straße (weniger linksseitiger Verkehr an Biberger Straße.

Anbindung Schwimmbad / Hachinga Halle



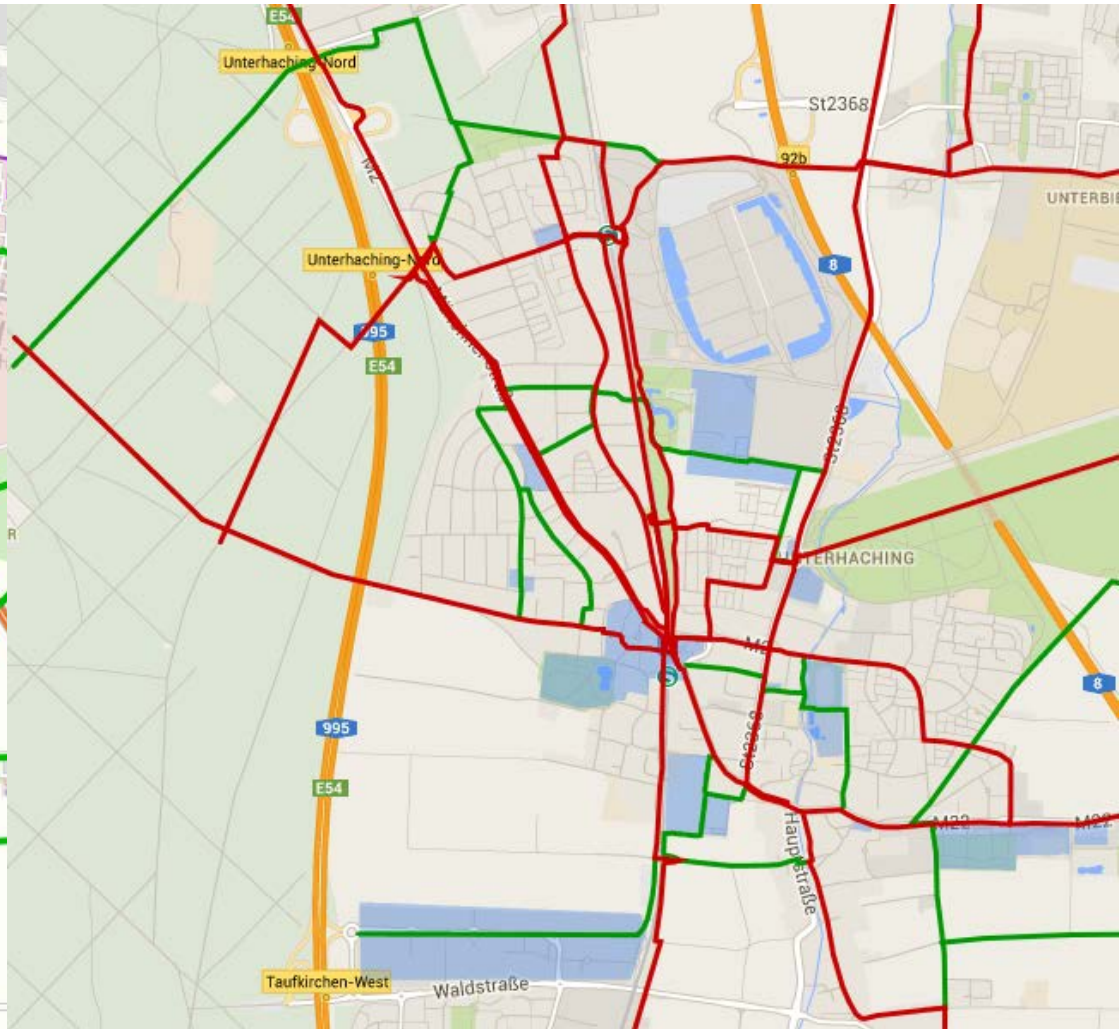
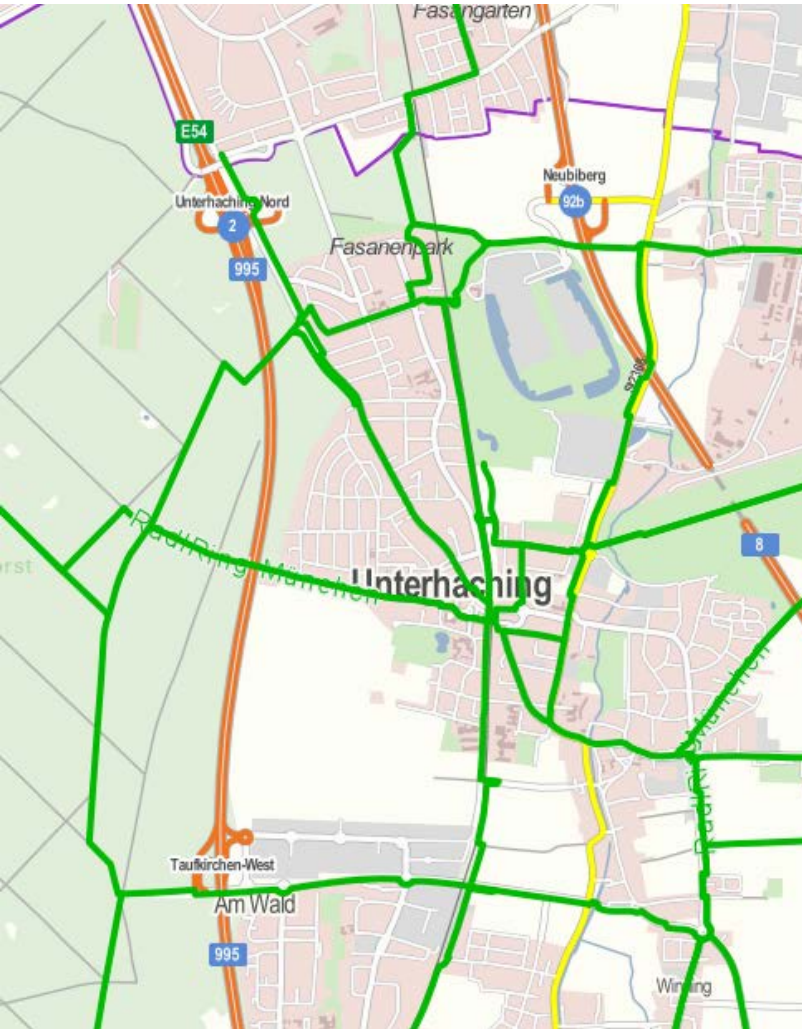
- Wege vom Schwimmbad zur Biberger Straße eignen sich nicht als „Hauptroute“ – sind zu eng.
- Problemstelle: Radweg an Bibergerstraße zwischen Ampel und Wertstoffhäuschen wird beidseitig befahren und ist ziemlich eng
- Vor allem blockieren Radler, die an der Ampel warten den Verkehr geradeaus

Verbindung Alter Ort / Grünwalderweg



- Über neu geteerten Postweg
- Feldwege westlich des Grünwalder Wegs nicht zum Radweg ausbauen. Sicherheitsstreifen an Grünwalder Weg ausreichend

Vergleich mit Radrouten unter www.bayernatlas.de



Alle Routen des Bayernatlas (links) sind in unserem Plan (rechts) enthalten